



26. Int. ADMV Lausitz-Rallye



BOXBERG/O.L. **2023** www.lausitz-rallye.de



SO GEHT
SÄCHSISCH. **DE**



DAS RALLYE-RADIO dab+
Weißwasser **89,2** RADIO **WSW** 94,9 Bautzen
HÖRSTUNDE & TV-PROGRAMM

09.-11. NOV.

ZUSCHAUERINFO



DMSB



© Foto: Frank Harmann / info@ideen-entfallen.de



Auto finanzieren? Besser mit uns.

**Ob gebraucht oder neu:
Mit dem Sparkassen-Autokredit
erreichen Sie zu sicheren und
fairen Konditionen Ihr Ziel.**

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf
Ratenkredite spezialisierten Verbundunternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe:
www.s-kreditpartner.de.

Gleich telefonisch Termin vereinbaren:

03583 603-0

oder online abschließen unter www.spk-on.de

Weil's um mehr als Geld geht.



**Sparkasse
Oberlausitz
Niederschlesien**



INHALT

Vorwort	2
Grußworte	3
Sicherheitshinweise	8
Maßnahmen Afrikanischen Schweinepest	12
Übersichtspläne	14
Wertungsprüfungen und Zuschauerpunkte	16
Entry list / Nennungsliste	19
Zeitplan	24
Schotter-Cup mit internationaler Spitze	25
Spannendes Finale bei den ADMV-Meisterschaften 2023	28
Internationale Trabant-Rallye-Meisterschaft (ITRM)	30
FIA-Rally-STAR-SAISON steht vor Entscheidung bei der Lausitz-Rallye	32
Jubiläumsveranstaltung war ein voller Erfolg!	36
Der Sächsische Motorsportverband stellt sich vor	41
Danksagung	44

Diese „Zuschauerinfo“ ist ausschließlich für den Inhaber eines gültigen Tickets bestimmt und urheberrechtlich geschützt. Jegliche Vervielfältigung, Veröffentlichung und Weitergabe, auch auszugsweise, ist untersagt und wird geahndet.



VORWORT

Hallo Rallye-Fans,

Das „Rallyejahr“ neigt sich dem Ende zu, und somit ist es wieder Zeit für das einmalige Schotterspektakel in der Lausitz!

Wir freuen uns sehr, dass ihr den Weg zur 26. Ausgabe der größten Schotterrallye in Deutschland gefunden habt. Nach der erfolgreichen Jubiläumsausgabe 2022 erwarten wir auch in diesem Jahr ein Motorsportevent der Extraklasse in der Oberlausitz.

In den letzten Monaten ist viel auf den Schotterpisten rund um Boxberg/O. L. geschehen. So wurde beispielsweise unsere „Arena“ fast komplett überarbeitet, aber der alte Charme ist geblieben. Somit können wir uns am Freitagabend weiterhin auf weite Sprünge mit einer warmen Bratwurst und einem kühlen Getränk unter Flutlicht freuen.

Ein besonderes Highlight dieses Jahr sind die jungen Teams der FIA Rally Star. Den Abschluss des Nachwuchsprogramms von der FIA in Kooperation mit M-SPORT Poland bildet unser Schotterklassiker.

Insgesamt werden sich sechs Nachwuchstalente aus allen Teilen der Welt auf unseren Wertungsprüfungen beweisen. Die FIA Rally Star werden in dieser Zuschauerinfo nochmal gesondert vorgestellt.

Wir freuen uns somit auf ein tolles Rallyewochenende mit euch!

Ich wünsche allen eine sichere und tolle Rallye! 3, 2, 1, Schotter!

*Bastian Hartmann,
Pressesprecher*





GRÜßWORT des Sächsischen Ministerpräsidenten

Liebe Rallye-Fans,

ganz herzliche Grüße in die Lausitz nach Boxberg!
Zum schon 26. Mal kommen die besten Rallye-Piloten Europas hierher, um Punkte für die ADMV-Rallye-Meisterschaft und die „FIA European Rallye Trophy“ zu sammeln. Zum Höhepunkt der Rennsaison gehört der fliegende Schotter in der Lausitz, der Mensch und Maschine alles abverlangt. Doch gilt für ambitionierte Sportlerinnen und Sportler: Punkte und Trophäen wollen erkämpft werden.

Wen einmal das Rennfieber gepackt hat, der bleibt dem Zirkus treu. Dass man die Tradition pflegt, aber nicht in Routine verfällt, das ist schon ein Kunststück. In diesem Jahr ist das den Organisatoren der ADMV-Lausitz-Rallye um Wolfgang Rasper wieder gelungen.

Die besten Juniorenteams aller Kontinente und die besten Frauentteams der Welt sind in Boxberg am Start. Und dem besten Juniorenteam bei der Lausitz-Rallye winkt ein Jahr Förderung durch die FIA. Es geht also um mehr als Rennpunkte und die Siegetrophäe: Die Fans erleben hier auch die Champions der Zukunft.

Strecken werden durch Spitzenteams geadelt. Und mit diesen Top-Gästen bestätigt sich, dass die Schotterpiste in Boxberg als Herausforderung von den Weltbesten angenommen wird.

Möglich machen das seit über 20 Jahren die Mitglieder des RRWC Lausitz mit treuer Unterstützung ihrer Sponsoren. Sie sorgen an Start und Ziel, entlang der Strecken sowie hinter den Kulissen für reibungslose und sichere Abläufe und schaffen die Bühne, auf der die Fahrerinnen und Fahrer ihr Können präsentieren. Herzlichen Dank für diesen unermüdlichen Einsatz!

Ich wünsche allen Fans ein tolles Rallyewochenende und den Fahrerinnen und Fahrern maximale Erfolge.

*Michael Kretschmer,
Ministerpräsident des Freistaates Sachsen*



© photothek.net/
Sächsische Staatskanzlei



GRÜßWORT des Landrats des Landkreises Görlitz

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Rallye-Fans,

bereits zum 26. Mal wird im Norden unseres Landkreises Görlitz die Internationale ADMV-Lausitz-Rallye stattfinden, die weiterhin als einer der herausragenden Höhepunkte im Rallyekalender gilt. Diese Veranstaltung hat sich fest etabliert und strahlt weit über unsere Landesgrenzen hinaus.

Ich darf Sie alle recht herzlich vom 9. bis zum 11. November 2023 hier begrüßen und wünsche sowohl den teilnehmenden Motorsportlern, unserem Veranstalter Rallye-Renn- und Wassersport-Club Lausitz e.V., als auch allen Besuchern aus nah und fern ein spektakuläres und erlebnisreiches Wochenende voller sportlicher Highlights. In diesem Jahr haben wir das Prädikat der „FIA European Rally Trophy“ sowie mehrere nationale Meisterschaften und Cups wie den DMSB Schotter-Rallye-Cup, die ADMV-Rallye-Meisterschaft, den Schottercup und die Sächsische Rallye-Meisterschaft.

Besonders stolz sind wir darauf, dass wir die besten Juniorenteams von jedem Kontinent sowie das beste Juniorenfrauenteam der Welt bei uns zu Gast haben werden. Der Sieger der Juniorenteams bei der 26. Internationalen ADMV-Lausitz-Rallye wird ein Jahr lang von der FIA gefördert.

Die Strecke führt auch in diesem Jahr wieder durch das ehemalige Tagebaugelände und bietet den Fahrern und Zuschauern eine spannende Herausforderung. Mit einer Gesamtlänge von etwa 140 Kilometer erstrecken sich die Wertungsprüfungen über zwei Etappen. Die erste Etappe findet am Freitag, den 10. November 2023, mit zwei Wertungsprüfungen statt, gefolgt von der zweiten Etappe am Samstag, dem 11. November 2023, mit sechs Wertungsprüfungen.

Ein großer Dank gilt dem Vereinsvorsitzenden und Organisationsleiter Wolfgang Rasper sowie seinem Team und den zahlreichen Helfern an und neben der Strecke, die mit ihrem unermüdlichen ehrenamtlichen Engagement dieses Event ermöglichen.

Ich wünsche allen Teilnehmern und Besuchern eine unvergessliche Rallye und hoffe, dass der ein oder andere von Ihnen unsere Region auch zukünftig besuchen wird.

Auf ein erfolgreiches 3, 2, 1, Schotter!

*Dr. Stephan Meyer,
Landrat des Landkreises Görlitz*





GRÜßWORT der CDU / FDP-Kreistagsfraktion Görlitz

Motorsport und Heimat

Die 26. Internationale Lausitz-Rallye in Boxberg/O. L. zieht nicht nur bekannte und erfolgreiche Teams aus Deutschland und ganz Europa an – Kenner sprechen bereits von der besten Rallye des Jahres – auch viele Fans aus nah und fern zieht dieses Motorsportevent in ihren Bann. Viele Begeisterte werden am zweiten Novemberwochenende an der Schotterpiste stehen, jubeln und ihren Favoriten die Daumen drücken.



© André Schulze

Die Rallye geht in die zweite Generation

Zum 26. Mal startet das große Motorsportevent in unserer Region. Unglaublich mit welcher Beständigkeit die Lausitz-Rallye zu einer typischen Marke für unsere Region geworden ist. Dahinter steckt sehr viel Fleiß, harte Arbeit, ein großes Netzwerk und typische Macher, die im Ehrenamt alles ermöglichen, damit die Renntage für alle zum Erlebnis werden. Mein großer Dank geht an dieser Stelle an Wolfgang Rasper, dem unermüdlichen Enthusiasten und Vereinsvorsitzenden sowie seinen vielen fleißigen Mitgliedern aus dem Rallye-, Renn- und Wassersport-Club Lausitz e.V., aber natürlich ebenso an alle emsigen Helferinnen und Helfer, die es sich nicht nehmen lassen und all die Jahre treu zur Seite stehen. Herzlichen Dank!

3, 2, 1, Schotter! Extreme pur!

Extrem rasant, extrem starke Rallyefahrer, extrem tolle Organisation! In unsere Region kommen Motorsportler und -begeisterte aus vielen Ländern. Mittlerweile hat sich die interessante und anspruchsvolle Strecke herumgesprochen. Wer als Rallyefahrer zur internationalen Spitze gehören will, muss die nichtalltägliche Strecke bei uns meistern.

Ich bin mir auch in diesem Jahr wieder ganz sicher, Wolfgang Rasper und sein tolles Team werden wieder alles geben und hervorragende Gastgeber sein, damit auch die 26. Rallye ein Riesenerfolg wird.

Ich drücke die Daumen

Den Organisatoren wünsche ich einen idealen Verlauf, allen Gästen Spannung pur, den Rennfahrern und Teams prickelnde Fights in gebotener Fairness – pannen- und unfallfrei und optimales Wetter. Natürlich lasse ich es mir nicht nehmen und werde an der Strecke sein. Viel Erfolg und auch weiterhin alles erdenklich Gute.

*Tilmann Havenstein,
Vorsitzender der CDU / FDP-Kreistagsfraktion Görlitz*



GRÜßWORT

des Bürgermeisters der Gemeinde Boxberg/O. L.

**Werte Damen und Herren,
wertes Fahrerlager, liebe Gäste,**

herzlich willkommen in der Gemeinde Boxberg in der Oberlausitz! Ab dem 9. November 2023 heißt es wieder 3, 2, 1, Schotter!

Wir heißen alle Fahrer, Gäste und Freunde aus nah und fern an der vielleicht schönsten und spannendsten Strecke der Rallye-Meisterschaft willkommen. An den drei Tagen werden wieder zahlreiche Höhepunkte und atemberaubende Wertungsläufe an der Tagebaukante zu erwarten sein.

Die Streckenführung zeigt seit über 25 Jahre durch den Lausitzer Schotter den Wandel der Lausitz von der Bergbau geprägten Region hin zu touristischen Highlights am größten Binnengewässers des Freistaates Sachsens dem Bärwalder See oder dem Findlingspark Nochten. Ein abwechslungsreiches Landschaftsbild und eine Facettenvielfalt, die es nur in der Gemeinde Boxberg/O. L. gibt.

Die flächengrößte Gemeinde des Landkreises Görlitz bietet auch zu Wasser auf 12.999 Hektar für viele Menschen eine sportliche und touristische Heimat. Damit ist die Gemeinde mit dem Bärwalder See neben dem Rallye-Sport auch Gastgeber für zahlreiche nationale und internationale Events wie beispielsweise dem Ultimate Frisbee in diesem Jahr am Boxberger Ufer. Wassersportler im Kite-, Wind- oder Foilsurfen aber auch Triathleten der Sächsischen Polizei wissen um die Vorzüge in Boxberg/O. L. Wer es hingegen beim Segeln, Angeln oder Radfahren auf den gut ausgebauten Radwegen durch das UNESCO-Biosphärenreservat etwas ruhiger mag, findet ebenfalls optimale Voraussetzungen vor Ort.

An den Rallye-, Renn- und Wassersport-Club Lausitz e. V. sowie den vielen Helfern, Sponsoren und Freiwilligen wie den örtlichen Feuerwehren, geht mein größter Dank.

Wir wünschen Ihnen und allen Gästen in unserer Gemeinde ein erlebnisreiches und spannendes Rennsportwochenende mit vielen spektakulären Szenen und hoffen Sie bald wieder zu sehen – am Strand vom Bärwalder See, als Gast in einer Ferienwohnung oder in Ihrem neuen Zuhause in einem unserer 18 Ortsteile.

*Hendryk Balko,
Bürgermeister der Gemeinde Boxberg/O. L.*



Zärtlichkeiten im Ohr

Der zärtlichste
Podcast aus dem
Kellergewölbe der
Burg Stolpen.



so-geht-saechsisch.de/podcast/zaertlichkeiten-im-ohr
und überall wo's Podcasts gibt

so geht
sächsisch.



SICHERHEITSHINWEISE

Motorsport ist gefährlich!
Motorsport is dangerous!



Bitte beachten und folgen Sie den Zuschauerinformationen dieser Seiten!

Sehr geehrte Besucherin,
sehr geehrter Besucher,

wir freuen uns, Sie als Gast bei uns begrüßen zu können. Gestatten Sie uns, Ihnen einige Sicherheitshinweise zum Verhalten von Besuchern zu geben, die im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit und Gesundheit von großer Bedeutung sind, achten Sie in diesem Sinne auch ganz besonders auf Ihre KIN-
DER.

- Bei der Anreise mit PKW benutzen Sie bitte die Ihnen zugewiesenen Parkplätze bzw. Stellflächen.
- Das Betreten des von der LEAG bereitgestellten Eventgeländes unter Einfluss von Alkohol und anderen Rauschmitteln, als auch deren Mitführung ist verboten.
- Beachten Sie alle Zutrittsbeschränkungen auf dem Eventgelände und halten Sie sich strikt an alle Weisungen der eingesetzten Sicherungsposten bzw. des Veranstalters.
- Auf dem Betriebsgelände gilt die Straßenverkehrsordnung.
- Tragen Sie feste, flache (Absatzhöhe max. 3 cm) und geschlossene Schuhe. So beugen Sie Fußverletzungen vor.
- Tragen Sie unbedingt der Witterung angepasste Kleidung.
- Beachten Sie, dass es zur Verschmutzung der Kleidung beim Betreten unseres Geländes kommen kann.
- Berühren Sie keine elektrischen KABEL oder LEITUNGEN. Es ist davon auszugehen, dass diese unter Spannung stehen.
- Bitte entnehmen Sie kein Wasser von den Filterbrunnen und Entwässerungsrohren, kein Trinkwasser!
- Halten Sie ausreichend Sicherheitsabstand zu den im Verlauf der Veranstaltung genutzten Eventstrecken.
- Gehen Sie immer davon aus, dass trotz aller Vorsicht der Fahrzeugführer ein ungewolltes Verlassen des Fahrzeugs von der Eventstrecke nicht auszuschließen ist.
- Auf dem gesamten Betriebs- und Eventgelände ist das geltende Rauchverbot einzuhalten.
- Das Filmen und Fotografieren ist nur mit der entsprechenden Genehmigung erlaubt.
- Betreten und Verlassen Sie das Betriebs- und Eventgelände nur an den dafür vorgesehenen Zugangs- und Zufahrtsmöglichkeiten.
- Absperrungen und Beschilderungen die auf Gefahren hinweisen sind nicht zu übersteigen oder zu umgehen.
- Beachtung der Waldbrandwarnstufe.
- Verhinderung von dezentralen Feuer- sowie Grillstellen im Veranstaltungsbereich.
- Elektrische Schaltanlagen und mechanische Anlagenteile dürfen weder geöffnet noch beschädigt werden.
- Bei Unfällen, Bränden, sich abzeichnenden Konfliktsituationen ist unverzüglich der öffentliche Notruf 112 abzusetzen.



Sie betreten das Betriebs- und Übungsge-
lände auf eigene Gefahr. Sie tragen die allei-
nige zivil- und strafrechtliche Verantwortung
für alle von Ihnen oder dem von Ihnen be-
nutzten Fahrzeug verursachten Schäden
und Unfällen. Sie verzichten für alle im Zu-
sammenhang mit der Veranstaltung erlitte-
nen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht
des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den
ADMV, den Veranstalter, dessen Beauftrag-
te, Behörden, der LEAG und deren angehö-
rigen Vertragspartner und andere mit der
Organisation befasste Personen, soweit der
Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder
grober Fahrlässigkeit beruht.
Wir wünschen Ihnen einen sicheren und an-
genehmen Aufenthalt.

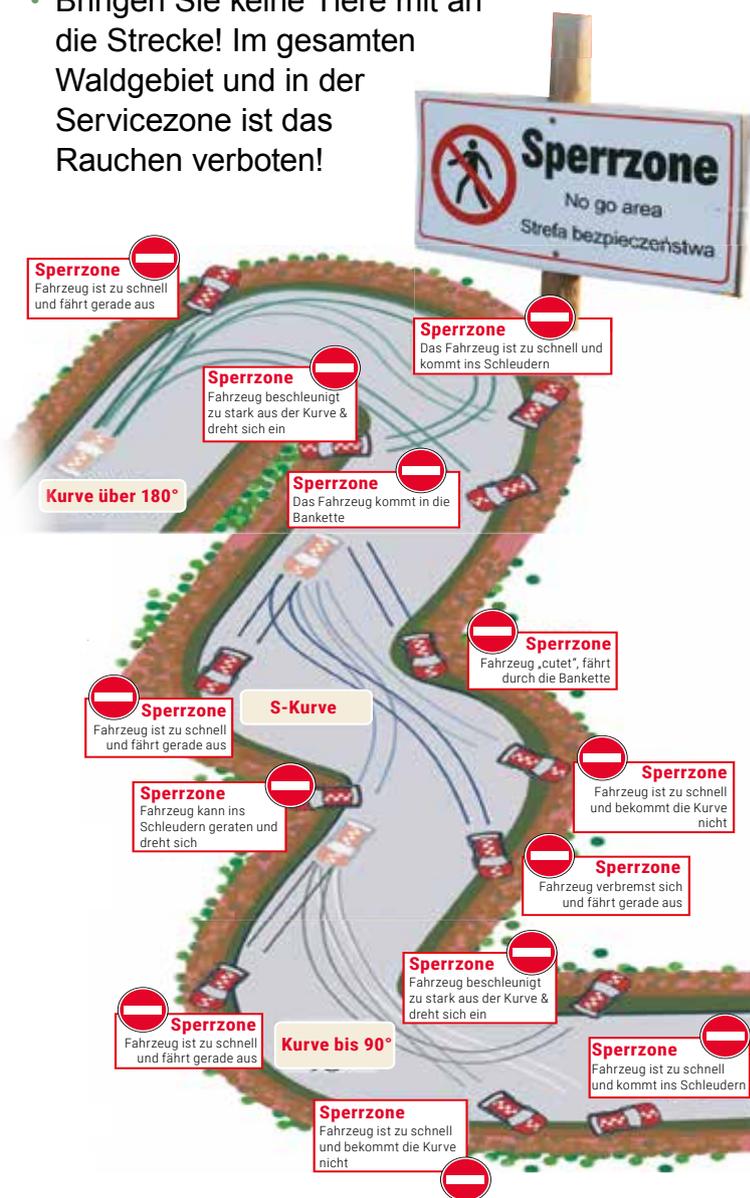
ACHTUNG LEBENSGEFAHR!

Während der ADMV-Lausitz-Rallye erfol-
gen keine Gleissperrungen der Kohlever-
bindungsbahnen. Zu dieser Zeit ist ein
sehr hoher Zugverkehr. Bleiben Sie beim
Signal „Rot“ am Bahnübergang sofort
stehen und achten Sie auf ihre Kinder.
Überqueren Sie die Bahnschienen nur an
den Bahnübergängen.

Die Organisation dieser Rallye tut alles, um
Aktiven, Sportwarten, Teilnehmern und Zu-
schauern ein Höchstmaß an Sicherheit bei
dieser Rallye zu gewährleisten. Aber nur die
Einhaltung der vorgegebenen Maßnahmen
durch alle, insbesondere durch die Zuscha-
uer, kann auch wirklich für die gebotene Si-
cherheit sorgen. Achten sie daher gewissen-
haft auf die Zeichen und Anweisungen aller
Streckenposten. Sie schützen sich dadurch
in erster Linie selbst und sorgen auch für
einen reibungslosen Ablauf dieser Rallye.

Halten Sie sich bitte an folgende Sicher- heitshinweise:

- Beachten Sie unbedingt die Anweisungen
der Sportwarte und Helfer!
- Betreten Sie niemals die Strecken oder nur
an dafür eindeutig ausgewiesenen Stellen/
Streckenabschnitten und nur nach Weisung
eines Sportwartes!
- Halten Sie sich nur an sicheren Zuschau-
erplätzen auf!
- Stehen Sie nie an Außenkurven oder „Not-
ausgängen“!
- Entfernen sie niemals Hinweisschilder oder
-pfeile!
- Achten Sie besonders auf Ihre Kinder, las-
sen Sie sie niemals unbeaufsichtigt!
- Bringen Sie keine Tiere mit an
die Strecke! Im gesamten
Waldgebiet und in der
Servicezone ist das
Rauchen verboten!





Dear Visitors,

we are very glad to welcome you. Please allow us to give you some safety instructions concerning the behavior of visitors. These are of great importance in the interest of your own safety and health. In this context, please pay special attention to your CHILDREN.

- If you arrive by car, please use the assigned parking lots.
- It is strictly forbidden to enter the LEAG training area under the influence of alcohol or drugs, or to carry them into the premises.
- Please observe all access restrictions on the training area and please strictly follow the instructions of security guards or the organiser.
- The entire premises are subject to the road traffic regulations.
- Please wear solid, flat (max. heel height 3 cm) and closed shoes to prevent foot injuries.
- Please wear clothes which are suitable for the weather condition.
- Please note that clothes can be soiled on our premises.
- Do not touch any electronic CABLES or LINES. All electronic systems can be under voltage.
- Please note that the water from filtering wells and drain pipes is no drinking water!
- Please maintain an adequate safety distance from the routes used during the event.
- Please be aware that, despite all caution of the drivers, unintentional straying of the vehicle from the lane cannot be excluded.
- Smoking is prohibited on the entire premises.
- Filming and photography require a prior written authorisation.

- Entering and leaving the premises is only allowed at the designated entry and exit points.
- Do not step over or walk around barriers and signs indicating danger.
- Please observe the warning levels for forest fires.
- Prevention of decentralised fire as well as barbeque areas in the event area.
- It is forbidden to open or damage electrical switchgears and mechanical plant components.
- In the event of accidents, fires, emerging conflict situations please call the public emergency number 112 immediately.

You enter the whole area at your own risk. You are exclusively responsible for all civil and criminal law liabilities arising out of damages or accidents that are caused by you or the vehicles you use. You recourse in the case of accidents or damage sustained during the event, and release, discharge and covenant not to sue the ADMV, the organiser, his representatives, local authorities, the LEAG and its contractors and all other persons affiliated with the event organisation, if and to the extent the damage cannot be attributed to wilful intent or gross negligence. We wish you a safe and pleasant stay.

CAUTION DANGER TO LIFE!

The tracks of the coal transport railway will not be closed during the ADMV-Lausitz-Rallye. There will be high rail traffic at this time. Stop immediately at the signal „red“ at the railway crossing and pay attention to your children. Please only cross the railroad tracks at the railway crossings.



Please note and follow the following spectators information!

The organiser of this rally does everything to guarantee maximum safety to the participants, marshals and spectators. But only the compliance with the determined measures from all persons, especially from spectators can care for the necessary safety. Please respect signs and instructions of the marshals faithful.

You protect yourself and a smoothly process of this rally.

Please follow safety instructions:

- Please respect the instructions of the marshals and assistants.
- Never cross the stages or only on explicit shown places/route sections and only after instruction of a marshal.
- Stay only in safe spectators areas!
- Never stand on outside bends or emergency exits! Don't remove instruction plates or arrows!
- Look especially after your children, never let them without control! Don't bring animals to the stages!
- In the whole forest and in the service zone smoking is forbidden.

Verhalten im Ereignisfall



- Wo ist das Ereignis?
- Was hat sich ereignet?
- Wie viele Verletzte gibt es?
- Welche Art der Verletzung liegt vor?
- Wer meldet das Ereignis?

Merke

- Ruhe bewahren, auf Rückfragen warten!
- Verletzte bergen, Erste Hilfe leisten.
- Jeder Unfall ist meldepflichtig!
- Ein elektrischer Unfall ist ein schwerer Unfall!
- Rettung hat durch Sanitätsdienst zu erfolgen!
- Ereignisort sichern/keine Veränderungen vornehmen.

Für einen sicheren Besuch:



Bei der Besichtigung beachten Sie bitte unsere Sicherheitshinweise vor Ort.



Sie befinden sich auf dem Betriebsgelände der LEAG.



Beachten Sie die vorhandenen Absperungen. Das Betreten des gesperrten Betriebsgeländes ist nicht gestattet.



An Böschungen besteht Absturzgefahr. Benutzen Sie die Fußwege!



Das Begehen des Bedienweges erfolgt auf eigene Gefahr. Durch Witterungseinflüsse und/oder Verschmutzungen besteht Rutschgefahr. Nutzen Sie zu ihrer eigenen Sicherheit festes Schuhwerk. Beachten Sie bitte auch, dass das Risiko einer möglichen Verunreinigung Ihrer Kleidung beim Betreten unserer Anlagen nicht ausgeschlossen werden kann.



Das Betreten des Betriebsgeländes unter Einfluss von Alkohol und anderen Rauschmitteln als auch deren Mitführung ist verboten. Alkoholisierten Personen wird das Betreten verwehrt!



Berühren Sie keine Kabel und Leitungen, alle elektrischen Anlagen sind als unter Spannung stehend zu betrachten.

Filmen und fotografieren für kommerzielle Zwecke bedürfen einer entsprechenden Genehmigung.



Lassen Sie ihre Kinder nicht ohne Aufsicht!

Wir wünschen Ihnen einen sicheren und angenehmen Aufenthalt!



AFRIKANISCHE
SCHWEINEPEST
STOPPEN

Ausbreitung **verhüten**

Ihre Ausrüstung vor Verlassen des Jagdgebiets desinfizieren

Aufsuchen von Schweinezuchthöfen nach der Jagd vermeiden

Kein Wildschweinaas und Abfälle in Wäldern
und Feldern zurücklassen

Beim Antreffen von toten Wildschweinen Abstand halten

Kein Wildpret an Tiere verfüttern

Kranke oder tote Wildschweine
den örtlichen Behörden **melden**





Maßnahmen Afrikanische Schweinepest

Measures African swine fever

Opatření k zamezení šíření afrického moru prasat

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się Afrykańskiego Pomoru Świń



- Zuschauerbereich nicht verlassen
 - Do not leave the spectator area
- Nepřekračujte bezpečnostní zábrany
- Nie przekraczać barier ochronnych



- Schuhdesinfektion beachten
 - Pay attention to shoe disinfection
- Nezapomeňte si vydezinfikovat obuv
 - Pamiętać o dezynfekcji obuwia



- Speisereste in Müllbehälter entsorgen
 - Dispose of leftovers in garbage cans
- Zbytky potravin vyhazujte pouze do k tomu určených kontejnerů na odpad
- Wrzucanie resztek jedzenia do kontenera na odpady



- Hunde nur angeleint mitführen
 - Keep dogs on a leash
- Voďte psy pouze na vodítku
- Wyprowadzanie psów tylko na smyczy

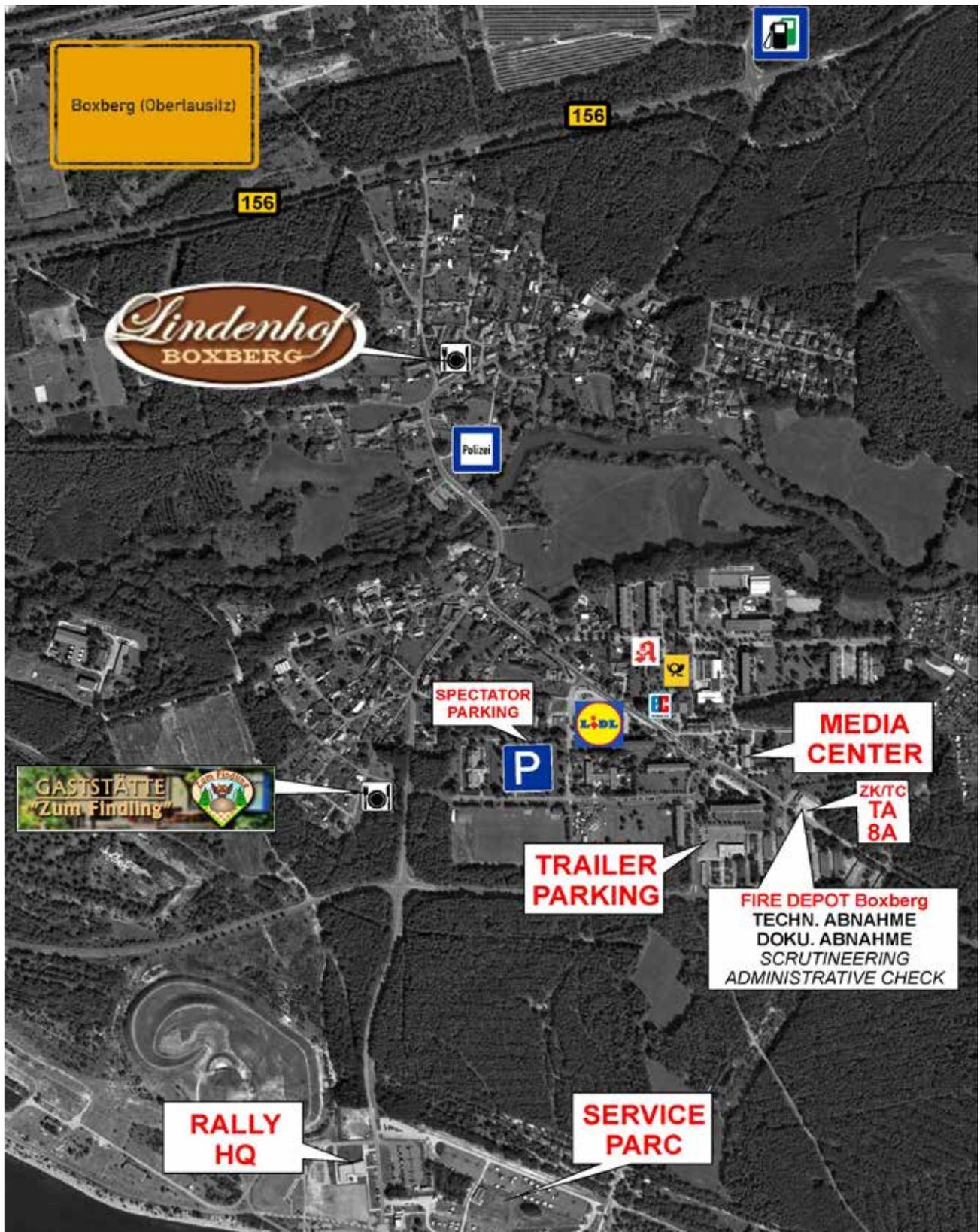


- Fundmeldungen an / Report cadaver to /
Hlášení nálezu uhynulého divokého prasete /
Zgłaszanie zwłok dzików

03581/6638822 oder schwarzwildmeldung@kreis-gr.de



ÜBERSICHTSPLAN BOXBERG / O.L.





ÜBERSICHTSPLAN SERVICE PARC



Anzeige



*Euer Boxenstopp
an unserer Tanke*

**Unsere Öffnungszeiten zur 26. Internationalen
Lausitz-Rallye vom 9. bis 11. November 2023**

Do., 9. November	6.00 – 21.00 Uhr
Fr., 10. November	6.00 – 21.00 Uhr
Sa., 11. November	7.00 – 21.00 Uhr
So., 12. November	8.00 – 12.00 Uhr

Vielen Dank für Ihr Verständnis.
Ihr Team der VARO-Tankstelle Boxberg / O. L.

**Für Sie
ist auch die
Waschanlage
geöffnet!**



VARO-Tankstelle Boxberg / O. L., Am Kraftwerk, 02943 Boxberg / O. L., Telefon 035774 30051



WERTUNGSPRÜFUNGEN UND ZUSCHAUERPUNKTE

Freitag, 10. November 2023

WP 1/2 - SPREY

Zuschauerpunkt: ZP 1

- Wertungsprüfung mit Super-Jump
- sehr schöner ZP
- gute Übersicht über die Strecke
- ausgeleuchtet
- ausreichende Parkmöglichkeiten sind vorhanden

Zu- und Abfahrt zum Parkplatz erfolgt über Spreestraße K8481, Abzweig Spreyer Kreuzung bis zum Parkplatz. Die Strecke vom Abzweig bis zum Parkplatz ist ausgeschildert.

Zuschauerpunkt: ZP 2

- sehr schöne Sicht von einer Brücke

Zu- und Abfahrt erfolgt über die Spreestraße K8481

Anzeige

Ihr Profi in Radebeul für Sachsen

DREXL

Kommunal- & Gartentechnik GmbH

Beratung ■ Verkauf ■ Kundendienst

www.drexl-gartentechnik.de

01445 Radebeul | Meißner Str.248
Telefon 0351-830 97 48



Samstag, 11. November 2023

WP 3/6 - MULKWITZ

Zuschauerpunkt: ZP 3

- Streckenführung links
- Linksabzweig
- Beschaffenheit: Schotter/Platten/Schotter

WP 4/7 - BÄRWALDER SEE

Zuschauerpunkt: ZP 4

- weitläufig einsehbare Kurvenkombination mit anschließender Kuppe und Rechtsabzweig auf Sand/Schotter

Zu- und Abfahrt von der B 156 in Richtung Kieswerk Boxberg/O. L., Parkplätze vorhanden

WP 5/8 - REICHWALDE

Zuschauerpunkt: ZP 6

- kurz nach dem Start eine schnelle und weit einsehbare Kurvenkombination

Zufahrt von Reichwalde Schadendorfer Weg über einen Schotterweg

Zuschauerpunkt: ZP 7

Anfahrt über Kringelsdorf Schadendorferstraße bis zum Schloss Schadendorf, dann spitz rechts ab bis zur Wertungsprüfung

Zuschauerpunkt: ZP 8

- Rechtwinkliger Rechtsabzweig
- Linksabzweig vor einem großen Baum/Begegnungsstelle

Ausgeschilderte Zufahrt über Reichwalde bis Reichwalde Ziegelei

Zuschauerpunkt: ZP 9

- Rechts-/Linksabzweig von Schotter mit schneller Anfahrt auf Asphalt

Zufahrt Kringelsdorf über Schadendorfer Straße bis zur Wertungsprüfung

Zuschauerpunkt: ZP 10

- Von Sand/Schotter auf Beton
- Rechtsabzweig mit weiter Sicht

Anfahrt über Kringelsdorf Schadendorferstraße bis zum Linksabzweig und weiter bis zur Wertungsprüfung. **Achtung, Bodenwellen und Löcher!**

Die Zuschauerpunkte sind mit ZP und Nummer von den Hauptstraßen aus gut sichtbar ausgeschildert.

AUTOHAUS AM ALTEN DORF e.K.

August-Bebel-Straße 18a

02943 Weißwasser

Telefon: 03576 21817-0

Fax: 03576 21817-26

info@skoda-weisswasser.de

www.skoda-weisswasser.de



AUTOHAUS AM ALTEN DORF E.K.

NEU-& JAHRESWAGEN
GEBRAUCHTWAGEN
BESTELFAHRZEUGE
MIT TAGESZULASSUNG
ŠKODA SERVICEPARTNER

OLDTIMER RESTAURATION





ENTRY LIST / NENNUNGSLISTE ERT

No.	Bewerber / Entrant Fahrer 1+2 (Name, Vorname, Nation) Driver 1+2 (Last name, First name, Nation)	ERT	Fahrzeugmarke und -model Car brand and type	Gruppe Group Klasse Class
1	ACCR Entry Engineering Mares, Filip CZE Bucha, Radovan CZE	ERT	Škoda Fabia Evo	Rally2 RC2
2	Anders Grøndal Grøndal, Anders NOR Engan, Veronica NOR	ERT	Škoda Fabia RS	Rally2 RC2
3	Matthias Kahle Kahle, Matthias DEU Doerr, Christian DEU	ERT	Škoda Fabia RS	Rally2 RC2
4	Mikael Kjellgren Andervang, Stig SWE Mikael Kjellgren SWE	ERT	Škoda Fabia Evo	Rally2 RC2
5	Tehase Auto Jeet, Raul EST Toom, Andrus EST	ERT	Škoda Fabia RS	Rally2 RC2
6	Fabio Schwarz Schwarz, Fabio DEU Ettel, Bernhard DEU	ERT	Ford Fiesta MKII	Rally2 RC2
7	RM-Racing Austria Team Strobl, Alexander AUT Heigl, Jürgen AUT	ERT	Ford Fiesta Evo	Rally2 RC2
8	Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC Scharmach, Peter NZL Meier, René DEU	ERT	Škoda Fabia RS	Rally2 RC2
9	Tisse Racing AB Johansson, Arvid SWE Sigfridsson, Andreas SWE	ERT	Škoda Fabia Evo	Rally2 RC2
10	Jan Černý Černý, Jan CZE Krajca, Ondrej CZE	ERT	Ford Fiesta Rally 3	Rally3 RC3
11	Filip Kohn Kohn, Filip CZE Woddborn, Tom GBR	ERT	Ford Fiesta Rally 3	Rally3 RC3
12	Jakub Matulka Matulka, Jakub POL Dymuski, Daniel POL	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3
13	FIA Rally Star Jürgenson, Romet EST Oja, Siim EST	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3
14	FIA Rally Star Caparó Sorolla, Jose Abelardo PER Sierra Ovalle, Willy Guillermo PER	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3



No.	Bewerber / Entrant Fahrer 1 + 2 (Name, Vorname, Nation) Driver 1 + 2 (Last name, First name, Nation)	ERT	Fahrzeugmarke und -model Car brand and type	Gruppe Group Klasse Class
15	FIA Rally Star Gill, Taylor AUS Brkic, Daniel AUS	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3
16	FIA Rally Star Smart, Max ZAF Fair, Cameron GBR	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3
17	FIA Rally Star Altawqi, Abdullah OMN Comerford, Ronan IRL	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3
18	FIA Rally Star Cilloniz Gonzales Daly, Annia PER Gutiérrez Porras, María Esther ESP	ERT	Ford Fiesta	Rally3 RC3
19	Dominik Brož Brož, Dominik CZE Těšínský, Petr CZE	ERT	Peugeot 208 R2	Rally4 RC4
20	Jiri Kaspar Kaspar, Jiri CZE Adamek, Pavel CZE	ERT	Opel Corsa	Rally4 RC4
21	Jonas Müller Müller, Jonas DEU Otterbach, Nico DEU	ERT	Opel Corsa	Rally4 RC4
22	Liam Müller Müller, Liam DEU Hirsch, Alexander DEU	ERT	Opel Corsa	Rally4 RC4
23	Artur Długosz Długosz, Artur POL Pawłowski, Mateusz POL	ERT	Peugeot 208 Rally4	Rally4 RC4
24	Scratch Fene Vigo López, Edgar ESP Mameneiro Teijeiro, Fátima ESP	ERT	Peugeot 208 Rally4	Rally4 RC4
25	Volker Piepmeyer Piepmeyer, Volker DEU Windisch, Thomas DEU	ERT	Ford Fiesta Rally2	Rally2 RC2
26	Thomas Schölkopf Schölkopf, Thomas DEU Raabe, Pascal DEU	ERT	Ford Fiesta MKII	Rally2 RC2
27	Andreas Schambeck Schambeck, Andreas DEU Hofmann, Benedict DEU	ERT	Ford Fiesta Rally2	Rally2 RC2
28	Kristiane Hvaal Engh Engh, Kristiane Hvaal NOR Engh, Gunhild Hvaal NOR	ERT	Ford Fiesta ST	Rally2 RC2
29	Proracing Rally Team Soboleva, Nadiia UKR Kravtsova, Tatyana UKR	ERT	Škoda Fabia R4	Rally2 RC2
30	Catherine Radulescu Radulescu, Catherine ROU Minea, Bogdan ROU	ERT	Renault Clio Rally5	Rally5 RC5



No.	Bewerber / Entrant Fahrer 1 + 2 (Name, Vorname, Nation) Driver 1 + 2 (Last name, First name, Nation)	ERT	Fahrzeugmarke und -model Car brand and type	Gruppe Group Klasse Class
31	Hermann Gaßner Gaßner, Hermann Vrga, Natascha	DEU AUT	Mitubishi Evo IX	F NC1
32	Petri Reiniakinen Reinikainen, Petri Rajasalo, Mika	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo IX	N NC1
33	pv backoffice GmbH Ramonat, Raphael Derda, Karin	DEU DEU	Mitsubishi Lancer Evo X	F NC1
34	pv backoffice GmbH Fechner, Robby Pitzk, Florian	DEU DEU	Mitsubishi Lancer Evo X	F NC1
35	Bjørn Arild Bækkevold Bækkevold, Bjørn Lund, Helen	NOR NOR	Mitsubishi Evo IX	N NC1
36	Andreas Rink Rink Andreas Wanger, Moritz	DEU DEU	Subaru Impreza GT	CTC / CGT NC1
37	Sven Senglaub Senglaub, Sven Eschenhorn, Lydia	DEU DEU	Mitsubishi Lancer Evo VIII	F NC1
38	Dirk Richter Richter, Dirk Turner, Lennard	DEU DEU	Mitsubishi Evo VI	CTC / CGT NC1
39	Herbert Lösch Lösch, Herbert Gehbauer, Paul	DEU DEU	Mitsubishi Lancer Evo X	F NC1
40	Błażej Czekan Czekan, Błażej Lenkowski, Sebastian	POL POL	Mitsubishi Lancer	CTC / CGT NC1
41	Emil Uszyński Uszyński, Emil Sulisz, Adam	POL POL	Subaru Impreza	CTC / CGT NC1
42	Michał Małolepszy Małolepszy, Michał Brzeziński, Jakub	POL POL	Subaru Impreza STi	CTC / CGT NC1
43	Björn Leiss Leiss, Björn Seltmann, André	DEU DEU	Subaru Impreza	CTC / CGT NC1
44	MC Seelow e.V. Straße, Dirk Straße, Bettina	DEU DEU	Mitsubishi Galant VR4	F NC1
45	André Raupach Raupach, André Keller, Thomas	DEU ???	Toyota Yaris	G NC6
46	MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV Becker, Björn Mürkens, Dirk	DEU DEU	Audi Coupé 20 V Quattro	F NC2



No.	Bewerber / Entrant Fahrer 1 + 2 (Name, Vorname, Nation) Driver 1 + 2 (Last name, First name, Nation)	ERT	Fahrzeugmarke und -model Car brand and type	Gruppe Group Klasse Class
47	Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC Meyer, Norbert DEU Schrön, Steffen DEU		BMW E 46	F NC2
48	René Kunze Kunze, René DEU Haase, Niklas DEU		BMW E 36 Touring	F NC2
49	Christian Bauer Bauer, Christian DEU Gräbner, Dominic DEU		Renault Clio Ragnotti	CTC / CGT NC3
50	ADAC Hessen-Thüringen e.V. Schulze, Fabian DEU Ihlefeldt, Jean DEU		Suzuki Swift Sport	F NC4
51	Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC Joachim, Uwe DEU Fritzsche, Yasmine DEU		VW Polo	F NC4
52	Manuel Schneider Schneider, Manuel DEU Zander, Jenny DEU		Suzuki Swift Sport	F NC4
53	Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC Brunke, Torstenv DEU Standke, Norman DEU		VW Golf 3 GTi 16V	F NC3
54	Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC Jungnickel, Arwed DEU Jungnickel, Henrik DEU		BMW 318	F NC3
55	MC Grünhain e.V. im ADMV Günther, Pierre DEU Ernst, Markus DEU		Honda Civic VTi	F NC4
56	MC Grünhain e.V. im ADMV Weigel, Stefan DEU Sandberg, Frederike DEU		Suzuki Swift Sport	F NC4
57	MSC Bac Schmiedeberg e.V. im ADMV Buys, Jan Patrick DEU Hayn, Ian DEU		Suzuki Swift Sport	F NC4
58	Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC Schulze, Hubertus DEU Rohrlack, Andrea DEU		Mitsubishi Colt	F NC4
59	Julia Schneider Schneider, Julia DEU Pfeiffer, Bastian DEU		Ford Fiesta	CTC / CGT NC3
60	Josef Kakrda Kakrda, Josef CZE Král, Josef CZE		Opel Ascona A 1900	G NC8



No.	Bewerber / Entrant Fahrer 1+2 (Name, Vorname, Nation) Driver 1+2 (Last name, First name, Nation)	ERT	Fahrzeugmarke und -model Car brand and type	Gruppe Group Klasse Class
61	Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC Bayer, Axel DEU Wächtler, Rico DEU		Subaru Impreza Diesel	G NC8
62	Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC Leonhardt, Thomas DEU Leonhardt, Tanja DEU		Audi BV5 Quattro	CTC / CGT NC8
63	Lucas Riedel Riedel, Lucas DEU Mehlhorn, Jakob DEU		Peugeot 206 S16	G NC8
64	Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC Nicolaus, Sören DEU Schröder, Katharina DEU		Volvo 940 GL VOC	G NC9
65	ADAC Sachsen e.V. Klemm, Alexander DEU Klemm, Cornelia DEU		Fiat Cinquecento	CTC / CGT NC5
66	Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC Grimm, Thomas DEU Seidel, Mandy DEU		Trabant P601 ITRM	F NC5
67	MSG Eberswalde e.V. im ADAC Eichhorst, Eckhard DEU Vach, Jörg DEU		Trabant 601 ITRM	F NC5

Anzeige

**Meister-
haft**

**auto
reparatur**

Meisterbetrieb

d. richter

Boltenhagener Straße 110 • 01109 Dresden
Fon: 0351 - 88 05 78-4 • Fax: 0351 - 88 05 78-3



ZEITPLAN

WP/SS	Ort/Location	WP km / SS km	1.Auto / 1st car
Freitag, 10. November 2023			
START	TIZ Bärwalder See		15.30 Uhr
WP/SS 1	Sprey 1	21,37	15.48 Uhr
	Service A Servicepark IN Regrouping IN		16.26 Uhr 16.56 Uhr
WP/SS 2	Sprey 2	21,73	17.49 Uhr
	Service B Servicepark IN Park Fermé IN		18.27 Uhr 19.22 Uhr
Samstag, 11. November 2023			
	Park Fermé OUT Service C Servicepark IN		8.55 Uhr 9.00 Uhr
WP/SS 3	Mulkwitz 1	9,18	9.38 Uhr
WP/SS 4	Bärwalder See 1	15,38	10.04 Uhr
	Service D Servicepark IN Regrouping IN		10.30 Uhr 11.00 Uhr
WP/SS 5	Reichwalde 1	23,53	11.39 Uhr
	Regrouping IN Service E Servicepark IN		12.14 Uhr 12.57 Uhr
WP/SS 6	Mulkwitz 2	9,18	13.50 Uhr
WP/SS 7	Bärwalder See 2	15,38	14.16 Uhr
	Service F Servicepark IN Regrouping IN		14.42 Uhr 15.12 Uhr
WP/SS 8	Reichwalde 2	23,53	15.51 Uhr
	Service G Servicepark IN Regrouping IN		16.53 Uhr 17.03 Uhr
ZIEL	TIZ Bärwalder See		17.37 Uhr

Anzeige _____

Alle RALLYE-INFOS auf
RADIO WSW
HÖRFUNK & TV-PROGRAMM

Weißwasser 89,2
Bautzen 94,9



35-mal Schotter-Cup

SCHOTTER-CUP MIT INTERNATIONALER SPITZE

**2023
SCHOTTER CUP**

D5RC
DMSB Schotter-Rallye-Cup

Der Schotter-Cup 2023 steht ganz im Zeichen des 64-jährigen Schweden Stig Andervang, der im Škoda Fabia Rally2 bei fünf Starts souverän fünf Gesamtsiege eingefahren hat. Damit führen Andervang und seine holländische Co-Pilotin Annemieke Hulzebos die Schotter-Cup-Tabelle an. Ein anderer Ausländer, der Finne Petri Reinikainen, kommt als Tabellenführer in die Lausitz; bisher hat er bei jeder Rallye seine Klasse und Kategorie im Mitsubishi gewonnen. Das Wertungssystem eröffnet auch den „Kleinen“ gute Chancen. So liegen die drei 1600er Suzuki Swift von Manuel Schneider, Stefan Weigel und Patrick Buys und auf den Plätzen 2, 4 und 6. Auch die seriennahen Gruppe-G-Autos spielen in der Spitzengruppe mit, Axel Bayer im Subaru Impreza und Thomas Leonhardt im Audi B5 Quattro. Weil nur die fünf besten Ergebnisse angerechnet werden, können Petri Reinikainen und Audi-Pilot Björn Becker – beide erst mit vier Zählern – ihre Plätze 5 und 9 noch kräftig verbessern. Klar ist auf alle Fälle: Wer den Schotter-Cup gewinnen will, muss am Samstagabend über die Zielrampe am Bärwalder See fahren.

kainen, kommt als Tabellenführer in die Lausitz; bisher hat er bei jeder Rallye seine Klasse und Kategorie im Mitsubishi gewonnen. Das Wertungssystem eröffnet auch den „Kleinen“ gute Chancen. So liegen die drei 1600er Suzuki Swift von Manuel Schneider, Stefan Weigel und Patrick Buys und auf den Plätzen 2, 4 und 6. Auch die seriennahen Gruppe-G-Autos spielen in der Spitzengruppe mit, Axel Bayer im Subaru Impreza und Thomas Leonhardt im Audi B5 Quattro. Weil nur die fünf besten Ergebnisse angerechnet werden, können Petri Reinikainen und Audi-Pilot Björn Becker – beide erst mit vier Zählern – ihre Plätze 5 und 9 noch kräftig verbessern. Klar ist auf alle Fälle: Wer den Schotter-Cup gewinnen will, muss am Samstagabend über die Zielrampe am Bärwalder See fahren.



Fünffacher Sieger Stig Andervang



Zwischenstand nach 6 von 7 Läufen:

1. Stig Andervang / Annemieke Hulzebos	Skoda Fabia Rally2	2.488 Punkte
2. Manuel Schneider / Jenny Zander	Suzuki Swift	2.304 Punkte
3. Axel Bayer / Rico Wächtler	Subaru Turbodiesel	2.265 Punkte
4. Stefan Weigel / Frederike Sandberg	Suzuki Swift	2.091 Punkte
5. Petri Reinikainen / Timo Hallia	Mitsubishi Evo 9	2.031 Punkte
6. Patrick Buys / Ian Hayn	Suzuki Swift	2.011 Punkte
7. Norbert Meyer / Steffen Schrön	BMW M3 E46	1.979 Punkte
8. Thomas Leonhardt / Tanja Leonhardt	Audi B5 Quattro	1.976 Punkte
9. Björn Becker / Dirk Mürkens	Audi 90 Quattro	1.971 Punkte

Drei Sonderwertungen werden 2023 im Schotter-Cup ausgeschrieben. Bei den Fahrerinnen führt Julia Schneider (Ford Fiesta), bei den Junioren kann Arwed Jungnickel (21 Jahre) im BMW 318 die zurzeit führenden Tom Hacke (18 Jahre) vor Yanik Keller (21 Jahre) noch überflügeln und bei den Einsteigern hat Axel Bayer (Subaru) den Sieg bereits in der Tasche.

Übrigens: Co-Pilot Ian Hayn, auf Platz 6 im Schotter-Cup, ist mit 15 Jahren wahrscheinlich der jüngste Teilnehmer aller 26 Lausitz-Rallyes.



Auf Platz 2: Manuel Schneider

20 Jahre Schotter-Cup

In diesem Jahr feiert der Schotter-Cup sein 20-jähriges Bestehen. Als Alfred Gorny 2004 eine Serie von Rallyes auf losem Untergrund ankündigte, nahm ihn kaum jemand ernst. „Wer will denn auf Schotter fahren?“, hieß es damals. Doch mit Beharrlichkeit, mit enger Zusammenarbeit mit den Rallye-Veranstaltern für bessere Qualität und mit ständigem „Trommeln“ bei den Aktiven hat er sich durchgesetzt. Während sich die Zahl der Rallyes in Deutschland seit 2004 halbiert hat, bleibt die Zahl der Schotter-Rallyes mit sieben oder acht Läufen stabil. Seit über zehn Jahren bringt sich Kerstin Munkwitz im Schotter-Cup ein, betreut die Internetseite und ist Ansprechpartnerin für die Teilnehmer, speziell die ausländischen. Für beide gilt es als selbstverständlich, bei jeder Rallye – wenn irgend möglich – vor Ort zu sein.

Mit 83 Einschreibungen hat der Schotter-Cup im Jubiläumsjahr 2023 einen Teilnehmerrekord erreicht. Wichtiger ist für Alfred Gorny die Zahl der eingeschriebenen Cup-Teilnehmer unter den Startern. Da liegt der Schotter-Cup mit durchschnittlich 47 Startern an der Spitze aller deutschen Rallye-Serien. Die Lausitz-Rallye zählt seit 20 Jahren ununterbrochen zum Schotter-Cup und hat als Endlauf ein besonders hohes Gewicht.



DMSB-Schotter-Rallye-Cup (DSRC)

Das Orga-Team des Schotter-Cups kümmert sich auch um den DMSB-Schotter-Rallye-Cup, den der Deutsche Motor Sport Bund (DMSB) seit 2020 parallel zum Schotter-Cup ausschreibt. Für Schotter-Cup und DSRC werden die gleichen Läufe gewertet, doch es gibt Unterschiede. Beim DSRC wird nur das Klassenergebnis gewertet, Ausländer und Fahrer mit NC-Lizenz erhalten keine Punkte, Geldprämien sind nicht vorgesehen. Vor der Lausitz-Rallye führt Thomas Leonhardt (Audi) vor Norbert Meyer (BMW), Björn Becker (Audi), Alexander Klemm (Fiat) und Axel Bayer (Subaru).

Alle Informationen und die aktuellen Tabellenstände unter
www.schotter-cup.de



Titelanwärter Petri Reinikainen



SPANNENDES FINALE BEI DEN ADMV-MEISTERSCHAFTEN 2023

Die 26. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye wird als letzter Lauf zu den ADMV-Rallye-Serien 2023 ausgetragen. Seit 1991 schreibt der Verband ADMV seine Serien aus, bei elf Rallyes wird in diesem Jahr um fünf Titel gekämpft:

- ADMV-Rallye-Meisterschaft,
- ADMV-Rallye-Pokal,
- Sächsische Rallye-Meisterschaft,
- ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg,
- ADMV-Histo-Rallye-Cup.

Die Lausitz-Rallye zählt zur ADMV-Meisterschaft und zur Sächsischen Meisterschaft. Nach der Absage der AvD-Sachsen-Rallye umfasst die ADMV-Meisterschaft, der sportlich wertvollste Titel, statt drei nur noch zwei „große“ Rallyes: die Rallye Erzgebirge und die Lausitz-Rallye. Dazu kommen die vier Rallye 70 in Wittenberg, Nordhausen, Bad Schmiedeberg und Beelitz (Havellandrallye).

Wie immer ist die ADMV-Serie offen für Veranstalter aus allen Verbänden und offen für alle Fahrer mit einer DMSB- oder FIA-Lizenz. Pokale und Prämien von mehr als 10.000 Euro warten auf die besten Rallye-Teams, darunter auch Sonderwertungen für U25-Junioren, Gruppe-G-Autos und Trabant sowie die HD-Sonderwertungen für ADMV-Mitglieder.

ADMV-Rallye-Meisterschaft

Mit der Wende musste Torsten Brunke aus Oderberg seine Karriere stoppen. 2012 kehrte er mit seinem gelben Golf auf die Rallyepisten zurück; seitdem hat er 152 Rallyes bestritten und 126 davon beendet. Dank seiner Zuverlässigkeit führt er mit seinem Co Normen Standke aus Neuruppin die ADMV-Tabelle an. In Schlagdistanz liegt der Chemnitzer Axel Bayer, der – nach Erfolgen im Kart und als Co – seit 2022 selbst am Lenkrad eines seriennahen Subaru Turbodiesel dreht. Als dritter Fahrer mit realen Titelchancen kommt Björn Becker aus Wülfrath vom Rhein in die Lausitz, der mit seinem Audi 90 Quattro in der Drei-Liter-Klasse auf Schotter die Maßstäbe setzt.



Tabellenführer Torsten Brunke im Golf



Verfolger Axel Bayer im Subaru



ADMV-Pokal-Sieger Fabian Schulze im Suzuki



Zwischenstand ADMV-Rallye-Meisterschaft nach 5 von 6 Läufen:

1.	Torsten Brunke / Normen Standke	VW Golf III GTI	3.034 Punkte
2.	Axel Bayer / Rico Wächtler	Subaru Impreza	2.869 Punkte
3.	Björn Becker / Dirk Mürkens	Audi 90 Quattro	2.742 Punkte
4.	Robby Fechner / Florian Pitzk	Mitsubishi Evo 10	2.479 Punkte
5.	Norbert Meyer / Steffen Schrön	BMW M3	2.432 Punkte
6.	Thomas Leonhardt / Tanja Leonhardt	Audi B5 Quattro	2.400 Punkte

Sächsische Rallye-Meisterschaft

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport ermittelt den Sachsenmeister 2023 bei sechs anspruchsvollen Rallyes: zweimal National A, zweimal Rallye 70 und zweimal Rallye 35. Die Spitzengruppe liegt noch dicht beisammen, die Titelentscheidung fällt in der Lausitz – und das Finale verspricht jede Menge Spannung. Denn nach Ausfällen bei der Havellandrallye sind sowohl der Titelverteidiger Uwe Joachim (VW Polo) als auch der Tabellenführer Fabian Schulze (Suzuki Swift) zurückgefallen. Mit Klassensiegen haben sich dagegen Christian Bauer aus Fraureuth (Renault) und Axel Bayer aus Chemnitz (Subaru) um mehrere Plätze verbessert und nehmen Torsten Brunke (VW Golf) „ins Sandwich“.

Zwischenstand Sächsische Meisterschaft nach 5 von 6 Läufen:

1.	Christian Bauer / Jenny Zander	Renault Clio Ragnotti	2.697 Punkte
2.	Torsten Brunke / Normen Standke	VW Golf III GTI	2.671 Punkte
3.	Axel Bayer / Rico Wächtler	Subaru Impreza	2.603 Punkte
4.	Stefan Weigel / Frederike Sandberg	Suzuki Swift	2.484 Punkte
5.	Fabian Schulze / Jean Ihlefeldt	Suzuki Swift	2.380 Punkte
6.	Andreas Schramm / Sindy Schneider	VW Polo GTI	2.257 Punkte

Andere ADMV-Rallye-Serien

Als Sieger des ADMV-Rallye-Pokals, zu dem 2023 je vier Rallye 70 und Rallye 35 zählen, steht seit der Havellandrallye der 26-jährige Thüringer Fabian Schulze (Suzuki Swift) fest. Die ADMV-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg sicherte sich das Berliner Ehepaar Thomas und Tanja Leonhardt im Audi B5 Quattro. Den Titel im ADMV-Histo-Rallye-Cup holten sich bereits vor acht Wochen bei der ADMV-Rallye Grünhain die Chemnitzer Mario Kretschmar und Kay Rudolf im 1997er Škoda Octavia.

In der U25-Junior-Wertung stehen die Gewinner mit Arwed Jungnickel (Dresden) bei den Fahrern und Yasmine Fritzsche (Wittenberg) bei den Cos bereits fest. Die Gruppe-G-Wertung wird in der Lausitz zwischen Axel Bayer und Thomas Leonhardt entschieden.

Alle Informationen und die aktuellen Tabellenstände unter
www.admv-rallye.de



INTERNATIONALE TRABANT- RALLYE-MEISTERSCHAFT (ITRM)

Schon vor über 30 Jahren, im April 1991, lief der letzte Trabant in Zwickau vom Band. Auch bei den Teams der ITRM haben die Jahre ihre Spuren hinterlassen. 2015 hatten wir noch 16 teilnehmende Trabantteams in der ITRM. Nach dem Ende der Gruppe H und Corona waren es 2021 nur noch vier Teams, die teilnahmen.

Endstand ITRM Meisterschaft 2021:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Eckhard Eichhorst / Jörg Vach | 36 Punkte |
| 2. Mike Knorn / Jens Krajewski / Mandy Seidel | 21 Punkte |
| 3. Michael Schröder / Stefan Kubsch / Susann Finger | 12 Punkte |
| 4. Bernd Knotte / Frank Knotte | 6 Punkte |





Nach 2021 wurde keine ITRM mehr ausgetragen. Der Vorstand und die Teams haben aber entschieden, weiterhin als Trabant 601 ITRM bei Rallyes zu nennen. Überraschenderweise können wir aktuell wieder mehr Rennpappen bei den Rallyes sehen. Die Teams, die im Jahr 2021 gefahren sind, fahren heute noch. Weiterhin sind mit Thomas Grimm und Tino Schmidt/ Patrick Scharf zwei weitere Rennpappen auf die Rallyestrecken zurückgekehrt. Auch Mario Keller startet wieder regelmäßig bei Rallyes in Deutschland mit seinem Trabant.

Einige Trabantteams haben ihre Rallyeaktivitäten auch ins Ausland verlegt. So sind Benjamin Derda und Tino Krajewski 2022 und 2023 bei der Rallye San Marino gestartet. Denny Handke fährt schon längere Zeit in Tschechien und konnte dort in diesem Jahr in der Trabantklasse den Meistertitel holen. Weitere Teams nehmen an Histo-Rallyes teil.

Auch wenn die Trabbis nicht die schnellsten sind, ist das Interesse und die Begeisterung der Zuschauer an den Strecken für die Rennpappen unglaublich. Auch erfahrene Trabantbesetzungen kriegen da trotz Wettkampfstress schon mal eine Gänsehaut.

Jetzt freuen sich die Trabantteams erst einmal auf eine spannende Rallye mit dem legendären Rundkurs „Arena“ und vor allem auf die vielen „Trabantbegeisterten“ Zuschauer an den Strecken.

Vielen Dank an alle verständnisvollen Anwohner, Organisatoren und Helfer dieser Veranstaltung.

Jörg Vach,
ITRM-Pressesprecher

Mehr Informationen unter
www.trabant-rallyesport.de

Anzeigen





**Verkehrstechnik
& Fahrbahnmarkierung**
Seifert GmbH
seit 2004

**Region
Cottbus**
Telefon
01520 1982965

**Region
Görlitz**
Telefon
0172 1376211



FIA-RALLY-STAR-SAISON STEHT VOR ENTSCHEIDUNG BEI DER LAUSITZ-RALLYE

Die FIA Rally Star Training Season geht nächste Woche (10./11. November) in Deutschland zu Ende, wenn die Lausitz-Rallye sechs jungen Talenten die letzte Gelegenheit bietet, ihren Anspruch auf einen Startplatz in der FIA Junior WRC Championship im Jahr 2024 geltend zu machen.

Die 26. Lausitz-Rallye, die auf Schotter ausgetragen wird, ist die sechste Veranstaltung im Rahmen der FIA Rally Star Training Season. Sie folgt auf die Rallye San Marino, die Rallye Weiz, die Rallye Nova Gorica, die Saaremaa Rallye und die RallyeRACC und bietet den FIA Rally Star Fahrern eine unglaubliche Gelegenheit, mit der vollen Unterstützung des Weltverbandes des Motorsports zu lernen und Fortschritte zu machen.

Um an der FIA Rally Star Training Season teilnehmen zu können, mussten sich die sechs Fahrer zunächst über Auswahlveranstaltungen, die von ihren ASNs organisiert wurden, oder über Online-Wettbewerbe für ihr Kontinentalfinale qualifizieren – ein Teil des Ziels der FIA, die Teilnahme am Motorsport weltweit zu erhöhen. Die Gewinner der fünf kontinentalen Finals sowie die Gewinnerin des Frauenfinales wurden dann in die FIA Rally Star Training Season aufgenommen, die Ende Mai mit einem intensiven Trainingslager auf Sardinien begann, bevor im Juni die erste Rallye stattfand. Um ihre Entwicklung zu fördern und sich auf die Zukunft vorzubereiten, treten die FIA-Rallye-Star-Piloten in identischen Ford Fiesta Rally3 mit Allradantrieb an, die mit Pirellireifen ausgestattet sind und von M-Sport Polen betrieben werden, demselben Paket, das auch in der FIA Junior WRC Championship verwendet wird. Im Anschluss an die Lausitz-Rallye treffen sich die FIA-Rallye-Star-Piloten am 13. November in Genf zu einem letzten Bewertungstag. Die vier Fahrer, die im Jahr 2024 an der FIA-Junior-WRC-Meisterschaft teilnehmen werden, werden im Laufe der Woche bekannt gegeben.

Die FIA-Rallyeabteilung, die das FIA-Rallye-Star-Programm konzipiert und verwaltet, hat im Vorfeld der Lausitz-Rallye, die als letzter Lauf der FIA European Rally Trophy 2023 gilt, eng mit dem Veranstalter, dem Rallye-Renn- und Wassersport Club Lausitz e.V. im ADMV, sowie dem deutschen ASN, dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB), zusammengearbeitet.

Die Herausforderung bei der Lausitz-Rallye

Acht Prüfungen über 138,92 Kilometer warten auf die FIA-Rallye-Star-Piloten bei der Lausitz Rallye, die in der Gemeinde Boxberg/O. L. in Ostdeutschland ausgetragen wird. Die erste Etappe beginnt am Freitag, dem 10. November, um 15.30 Uhr MEZ und führt über zwei Prüfungen – darunter eine, die im Dunkeln gestartet wird – über eine Wettbewerbsdistanz von 42,74 Kilometern. Die Rallye wird am Samstag fortgesetzt und besteht aus sechs weiteren Prüfungen mit einer Gesamtlänge von 96,18 Kilometern, die um 17.37 Uhr beendet werden.



Der Blick des Siegers von Andreas Mikkelsen

Für Andreas Mikkelsen, den vorläufigen Sieger der FIA WRC2-Meisterschaft, der die Lausitz-Rallye im vergangenen Jahr im brandneuen Škoda Fabia RS Rally2 als Erster beendete, ist die Veranstaltung eine einzigartige Herausforderung. Der norwegische Škoda-Fabia-RS-Fahrer sagte: „Die Prüfungen sind sehr schön, aber letztes Jahr hat es stark geregnet, so dass es sehr rutschig war und viel Wasser auf der Straße stand. Aber es war recht einfach, den Grip vorherzusagen, und die Bedingungen waren beim zweiten Durchgang recht ähnlich. Die Prüfungen im Wald sind in einigen Abschnitten recht eng, und es ist sehr leicht, gegen Baumstümpfe und dergleichen zu fahren, also muss man aufpassen. Aber einige Abschnitte waren wirklich schnell und flüssig, mit einem schönen Rhythmus, vielen Abzweigungen und einigen großen Kuppen, also so ziemlich von allem ein bisschen. Die Gegend ist ziemlich flach, es geht nicht viel auf und ab, und man kann mehr oder weniger alles sehen, bevor man sich einer Kurve nähert. Es ist eine ganz besondere Rallye, die man nur schwer mit anderen Veranstaltungen vergleichen kann. Sie ist nicht so schwierig, aber die Prüfungen im Dunkeln waren letztes Jahr bei Regen und Nebel nicht einfach.“

FIA Rally Star aktuelle Nachrichten und Ansichten

Nach seinem Sieg in der Rallye-3-Kategorie bei der RallyeRACC im vergangenen Monat wird Romet Jürgenson die beiden Schotterrennen in Folge mögen. Eine Rückkehr nach Deutschland wird auch schöne Erinnerungen für den Esten wecken, der im Januar 2022 das FIA-Rally-Star-European-Final in Deutschland gewann. Taylor Gill hat sich geschworen, seine „Geschwindigkeit und sein Potenzial“ zu demonstrieren, die der Australier bei der RallyeRACC vermisst hat, die durch einen frühen Ausfall beeinträchtigt wurde, der aus einem uncharakteristischen Fehler des kürzlich 20-Jährigen resultierte. Nachdem er in Spanien zum zweiten Mal in Folge fehlerfrei geblieben ist, will Max Smart „alles, was ich bei der RallyeRACC gelernt habe, nutzen, denn es ist meine letzte Chance, im nächsten Jahr einen Platz in der FIA Junior WRC zu bekommen“, wenn der Südafrikaner bei der Lausitz-Rallye antritt. Annia Cilloniz glaubt immer noch, dass „mehr in der Tasche ist“, nachdem die Peruanerin bei der Rallye RACC eine starke Leistung gezeigt hat. Nachdem sie bei der Rallye Saaremaa fünf Sekunden pro Kilometer von der Bestzeit in der Kategorie entfernt war, konnte Cilloniz diesen Rückstand auf einigen der wiederholten Etappen der RallyeRACC auf unter drei Sekunden reduzieren. Nachdem der Omaner Abdullah Al-Tawqi bei der letzten Rallye in Spanien den Rückstand auf Romet Jürgenson auf einigen Etappen auf unter zwei Sekunden pro Kilometer verringern konnte, hofft er, dass er sich in Deutschland weiter verbessern kann. Für den Peruaner Jose ‚Abito‘ Caparo, der nach einem Unfall auf der vorletzten Etappe der RallyeRACC vorsorglich im Krankenhaus untersucht wurde, bietet die Lausitz-Rallye die perfekte Gelegenheit, sein Selbstvertrauen wieder aufzubauen und an seine beeindruckenden Leistungen vom Anfang der Saison anzuknüpfen. FIA Rally Star Projektleiter Jérôme Rousset sagte: „Die Lausitz-Rallye ist der Abschluss einer wirklich denkwürdigen Lern- und Entdeckungsreise für sechs junge, talentierte Fahrer, während sich die FIA-Rally-Star-Trainings-



saison ihrem Ende nähert. Die Veranstaltung ist auch die letzte Gelegenheit für sie, all die Fähigkeiten und das Wissen unter Beweis zu stellen, mit denen wir sie ausgestattet haben, seit sie im Mai zum ersten Mal als Gruppe im Trainingslager zusammengekommen sind. Sie haben alle ein großes Interesse daran gezeigt, zuzuhören und alles, was sie gelernt haben, in die Praxis umzusetzen. Obwohl die unglaubliche FIA-Junior-WRC-Preisvergabe nur für vier von ihnen ist, werden sie alle diesen Prozess als Gewinner beenden, was ihre Entwicklung als Fahrer und Individuen angeht, aber auch für das, was sie erreicht haben. Wir wünschen ihnen alles Gute für die Lausitz-Rallye und danken dem Rallye-, Renn- und Wassersport Club Lausitz e.V. im ADMV sowie dem deutschen ASN, dem DMSB, für die Begleitung und Unterstützung.“

Abdullah Al-Tawqi sagte: „Es ist die letzte FIA-Rally-Star-Veranstaltung und wenn wir die Bedingungen der Lausitz-Rallye im letzten Jahr betrachten, dann wird es ähnlich sein, wie bei der Saaremaa Rallye mit dem etwas nassen Untergrund. Natürlich müssen wir die Rallye zu Ende fahren, aber ich muss auch mein Selbstvertrauen und meine Zeiten verbessern. Ich möchte auch mein Wissen über das Auto weiter ausbauen, für den Fall, dass es irgendwelche Probleme gibt, aber insgesamt konzentrieren wir uns darauf, ein Podium in der Rally3-Kategorie zu erreichen. Ich war sehr zufrieden mit meinem Ergebnis bei der RallyRACC und auch mit meinen Zeiten. Als ich an der Startlinie jeder Etappe ankam, konzentrierte ich mich darauf, den Rückstand bei jedem Kilometer zu verringern und eine schnellere Zeit als beim ersten Durchgang zu fahren. Ich bin zufrieden mit dem, was ich erreicht habe, und ich hatte das Gefühl, dass ich immer mehr im Auto machen kann. Ich habe mir die Onboards der letzten Lausitz-Rallye angeschaut und habe auch meine Pacenotes mit dem WRC-Spiel auf meinem Simulator geübt. Außerdem habe ich im Fitnessstudio für meine Kondition trainiert.“

FIA-Rally-Star-Training-Saison-Teilnehmer (in Reihenfolge der Startnummern der Lausitz-Rallye):

13. Romet Jürgenson (23, Estland) / Siim Oja (Estland)
14. Jose ‚Abito‘ Caparo (26, Peru) / ‚Willy‘ Guillermo Sierra Ovalle (Peru)
15. Taylor Gill (20, Australien) / Daniel Brkic (Australien)
16. Max Smart (21, Südafrika) / Cameron Fair (Vereinigtes Königreich)
17. Abdullah Al-Tawqi (24, Oman) / Ronan Comerford (Irland)
18. Annia Cilloniz (24, Peru) / Esther Gutierrez (Spanien)

Zeitplan der FIA Rally Star Training Season

Die FIA Rally Star Training Season besteht aus sechs Veranstaltungen, vier auf Schotter und zwei auf Asphalt:

- | | |
|---|---------------------|
| • Rallye San Marino (Schotter) | 16. – 17. Juni |
| • Rallye Weiz, Österreich (Asphalt) | 13. – 15. Juli |
| • Rallye Nova Gorica, Slowenien (Asphalt) | 22. – 24. September |
| • Rallye Saaremaa, Estland (Schotter) | 6. – 7. Oktober |
| • RallyeRACC, Spanien (Schotter) | 20. – 21. Oktober |
| • Lausitz-Rallye, Deutschland (Schotter) | 9. – 11. November |



Vor jeder Rallye findet ein Test statt, und nach der Rallye gibt es eine ausführliche Nachbesprechung. Die Veranstaltungen der FIA Rally Star Training Season wurden speziell ausgewählt, um den Fahrern Erfahrungen mit einer Vielzahl von Bedingungen und Umständen zu vermitteln. Die sechs Teilnehmer der FIA Rally Star Training Season werden in identischen, mit Pirellis ausgerüsteten Ford Fiesta Rally3 antreten, die von M-Sport Polen eingesetzt werden. Alle Kosten werden von der FIA übernommen. Die vier besten Fahrer am Ende der FIA Rally Star Training Season erhalten eine voll finanzierte Saison in der FIA Junior WRC Championship im Jahr 2024.

Anzeige

**GUTE ARBEIT IN
DER SCHWEIZ**

www.induserv.ch

INDUSERV
GUTE ARBEIT



JUBILÄUMSVERANSTALTUNG WAR EIN VOLLER ERFOLG!

Die 25. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye war nicht nur für den Veranstalter und die Fans, sondern auch sportlich ein Highlight.

Unvergessliche Motortsportmomente

Auch 2022 hatte es wieder zahlreiche Fans an die Wertungsprüfungen entlang des Lausitzer Braunkohlereviere gezogen. Dabei spielte das Wetter am Freitag weder den Fans noch den Teams in die Karten. Ausgerechnet zum Beginn des Shakedown setzte in der Lausitz anhaltender Dauerregen ein, welcher sich bis in die Nacht über der Boxberger Region gehalten hat. Dennoch waren bereits am Freitag viele Fans in der legendären „Arena“, welche in dieses Jahr den Shakedown beheimatete.

Pünktlich zum offiziellen Start der 25. Lausitz-Rallye hatte Petrus es doch gut gemeint mit der Rallyegemeinde. Der Regen hörte auf und sogar die Sonne kam durch. Perfektes Wetter, um die 106 Teams auf den zehn Wertungsprüfungen anzufeuern und einen hochklassigen Wettkampf mitzuerleben.



Durch den kräftigen Regen über Nacht entwickelte sich die „Arena“ in eine reine Schlamm Schlacht. Zahlreiche Fans genossen dennoch ihr Schlammbad der besonderen Art.
Foto: Bastian Hartmann

Rallyesport der Extraklasse



Der Norweger Andreas Mikkelsen durfte als Erster den neuen Rallyeboliden aus dem Hause Škoda in einem Wettkampf bewegen.
Foto: Mario Gerber

Dass die 25. Ausgabe des legendären Schotterspektakels ein ganz besonderes Highlight im Rallyekalender 2022 wird, war bereits vor der Rallye klar. Denn der tschechische Autohersteller Škoda mit seiner Motorsportabteilung aus Mladá Boleslav hatte sich angekündigt. Gemeinsam mit dem deutschen Rallyeteam TokSport WRT und dem amtierenden WRC2-Weltmeister Andreas Mikkelsen wollten die tschechischen Nachbarn ihr neuestes Rennpferd aus dem Stall lassen. Der erste Wettkampfeinsatz den neuen Škoda Fabia RS Rally2 sollte in der Lausitz stattfinden.



Lokalmatador und Fanliebling Matthias Kahle mit Christian Doerr. Diesmal in einem gemieteten Škoda Fabia Rally2 Evo.
Foto: Lukas Chum



Tom Kristenssen feierte ein erfolgreiches Debüt in der Lausitz. Bei seinem ersten Start fuhr er direkt auf den zweiten Gesamtrang. Foto: Mario Gerber

Aber auch eine weitere Premiere gab es 2022 in der Lausitz: die Wertung der polnischen PZM Rajd Łużycki. In dieser Wertung konnten Autos nach polnischer Homologation und „Prototypen“ starten. Auch in diesem Jahr werden Teilnehmer dieser Wertung erwartet. Bereits zu diesem Zeitpunkt war klar, dass es viele Favoriten für den Kampf um die Spitze gab. Dabei war ein Name doch immer der Präsentere: Andreas Mikkelsen.

Aber auch andere Namen musste man bei dem Kampf um die Spitze auf dem Schirm haben. Einen Platz an der Spitze wollten unter anderem der junge Tscheche Erik Cais mit seinem Ford Fiesta Rally2, aber auch seine Landsmänner Filip Mares und Adam Brezik jeweils im Škoda Fabia. Nichts desto trotz musste man auch mit den beiden Lausitzer „Erzrivalen“ rechnen. Matthias Kahle und Anders Gröndal lieferten sich erneut den Kampf um die Krone der Lausitz.

Dennoch ging nach der ersten Wertungsprüfung der „Lausitz-Kenner“ Anders Gröndal in Führung. Seine Führung währte aber nur kurz, denn der amtierende WRC2-Champion Mikkelsen hat sich auf der zweiten Wertungsprüfung vorbeigekämpft. Diese Führung hat er sich den ganzen Tag nicht mehr nehmen lassen. Allein auf sechs der zehn Wertungsprüfungen hat der Škodafahrer vom TokSport WRT die Bestzeit in den Schotter gebrannt. Der frisch gebackene polnische Rallyemeister Tom Kristensson konnte bei seiner ersten Rallye, in seinem neuen Hyundai i20 N Rally2, drei Wertungsprüfungen der anspruchsvollen Lausitz-Rallye gewinnen. Darunter auch die legendäre WP „Reichwalde“ mit fast 24 Kilometer Länge. Auf Grund seiner konstanten Leistungen konnte er sich den zweiten Platz sichern können.

Aber auch Anders Gröndal, dieses Jahr erstmalig mit einem Škoda Fabia Rally2 Evo in der Lausitz, zeigte sein Können und sicherte sich bis zur letzten Wertungsprüfung Platz 3.

Doch dann Drama auf der letzten Wertungsprüfung. In der Dunkelheit verpasste er einen Bremspunkt und landete mit seinem Škoda auf einem Sandwall. Trotz der Hilfe der Fans konnte er sein Wagen nicht mehr befreien. Für ihn endet die Lausitz-Rallye leider vorzeitig. Somit landete der tschechische Škodafahrer Filip Mares auf Platz 3, welcher jedoch nach einer Kollision mit einem Reifenstapel technische Probleme hatte und nicht ins Ziel fahren konnte.



Durch den Ausfall von Mares konnte Lokalheld Matthias Kahle seinem Co-Piloten Christian Doerr ein wunderbares Geburtstagsgeschenk machen. Die beiden Rekordsieger der Lausitz haben sich am Ende den dritten Gesamtrang sichern können und das nach zwölf Monaten „Rallyepause“.

Der junge Erik Cais aus Tschechien hatte leider schon zeitig technische Probleme mit seinem Ford Fiesta Rally 2. Auf der zweiten Wertungsprüfung löste sich sein Turboschlauch, somit waren seine Siegeschancen frühzeitig geplatzt.

Die „zweite Wertung“, die PZM Rajd Łużycki, in welcher Fahrzeuge nach dem polnischen Reglement starten durften, konnte die Schwedin Jonna Eson Bradhe mit ihrem Mitsubishi Mirage gewinnen. Platz zwei ging an Aleksander Terlecki mit einem Ford Fiesta Proto vor Mikus Grantis auf Platz 3 mit seinem Mitsubishi Lancer Evo VIII.

Gesamtergebnis 25. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye 2022:

1. A. Mikkelsen / T. Eriksen	Škoda Fabia RS Rally2	1:24:02.4
2. T. Kristensson / A. Johannsson	Hyundai i20N Rally2	1:24:24.0
3. M. Kahle / C. Doerr	Škoda Fabia Rally2 Evo	1:26:47.3



Die schwierigen Bedingungen forderten den Fahrern einiges ab. Aber es entstanden einmalige Aufnahmen, wie hier von Norbert Meyer und seinem BMW M3 E46.
Foto: Mario Gerber



San Marino Rallye,
Foto: Jérôme Roussel



EVO GmbH

ERZEUGERVERMARKTUNG OST

Erzeugervermarktung Ost – EVO GmbH
Spitzhausstraße 74, 01139 Dresden
Tel: +49 (0) 351 / 828 700 94

Führend in Entwässerung





DER SÄCHSISCHE MOTORSPORTVERBAND STELLT SICH VOR

Wer sind wir?

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. ist der einzige in Sachsen tätige Motorsportverband. Er ist dem Landessportbund (LSB) und den regionalen Sportbünden als Mitglied angeschlossen.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. ist gemeinnützig und besteht, als einer der ersten Landesmotorsportfachverbände, seit dem 18. Dezember 1993.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. ist als Landesfachverband Mitglied des Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) und der deutschen motorsport jugend (dmsj).

Dem Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. gehören die gemeinnützigen Clubs und Vereine aus dem Bundesland Sachsen an, die Motorsport aktiv oder passiv betreiben, ohne Rücksicht auf die Mitgliedschaft in den bundesweit vertretenen Automobilclubs (z. B. ADAC, ADMV, ACV, AvD, DMV u. a.).

Was tun wir?

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. vertritt als club- und verbandsneutrale Organisation den Motorsport im Bundesland Sachsen gegenüber den staatlichen Einrichtungen, Behörden sowie Presse und Öffentlichkeit.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. setzt sich für die Interessen des Motorsports und die seiner Mitglieder sowohl beim Deutschen Motorsportbund (DMSB) und der deutschen motorsport jugend (dmsj) als auch beim Landessportbund Sachsen (LSB) und den regionalen Sportbünden ein.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. ist in den Mitgliederversammlungen des DMSB und der dmsj vertreten, darüber hinaus in denen des LSB, seiner Sportbünde sowie deren Hauptausschüssen.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. hat durch seine Mitgliedschaften in den Sportorganisationen des Bundeslandes Sachsen die Voraussetzungen geschaffen, die gleichen finanziellen Förderungen, die den sonstigen Sportvereinen gewährt werden, auch für seine Mitgliedclubs zu erreichen.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. führt die vom DMSB exklusiv übertragenen offenen Landesmeisterschaften für den Automobil- und Motorradsport durch, an der jeder aktive Motorsportler des Landes, ohne Rücksicht auf Clubzugehörigkeit teilnehmen kann.



Was bieten wir?

Clubs und Vereine, die dem Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. beitreten wollen, beraten und unterstützen wir bei der Realisierung der dafür erforderlichen Voraussetzungen, falls notwendig durch einen spezialisierten Steuerberater.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. stellt sicher, dass die Mitgliedschaft in diesem Verband für Clubs/Vereine möglich ist.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. garantiert, in Bezug auf die Förderung durch die Sportorganisationen des Landes, die Gleichbehandlung aller anspruchsberechtigten Clubs/Vereine.

Ein Schwerpunkt der operativen Arbeit des Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. ist die Nachwuchsarbeit. Auch Bildung und Unterstützung von Kadern zählt dazu.

Ebenso engagiert sich der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. für und bei der Aus- und Fortbildung von „DMSB / dmsj-Trainer/-innen im Motorsport“ Klasse C und B.

Darüber hinaus führt der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. in Kooperation mit dem ADAC Sachsen die Aus- und Fortbildung der Sportwarte im Motorsport durch.

Der Sächsische Landesfachverband Motorsport e.V. sieht sich nicht als Konkurrenz der Automobilclubs, sondern als Ergänzung zur Förderung des Nachwuchses und des Breitensports.

Informationen für Fahrer, Sportwarte, Vereine oder Veranstalter gibt es gern jederzeit online unter www.slm-sachsen.de oder über unsere Geschäftsstelle bei Herrn Ole Stark.

*Jörg Müller,
Vizepräsident Automobilsport*

Anzeige

**Ihr Dienstleister
für die Entsorgung von
Abfällen
jeglicher Art**

NEG
Entsorgungsfachbetrieb
zertifiziert nach
§ 52 KrW-/AbfG

- Ankauf von Wertstoffen
- Containerdienst
- Straßenreinigung
- Beräumungen
- Asbestsanierung
- Sonderabfallentsorgung

Niederschlesische Entsorgungsgesellschaft mbH, Heinrich-Heine-Straße 75, 02943 Weißwasser, Telefon: 03576 / 2 12 90-0, Telefax: 03576 / 2 12 90-9

KLINIK AVARIA *Kreischa*



Saidaer Straße 1 | 01731 Kreischa | Telefon 035206 60 | Fax 035206 21331 | E-Mail info@klinik-bavaria.de



NY LA Baugesellschaft mbH

Wir bauen für Sie!

**NYLA Baugesellschaft mbH
Betriebsgesellschaft**

Muskauer Straße 64
02906 Niesky

Telefon 03588/255 3-0
Telefax 03588/255 3-55

Internet www.nyla.de
E-Mail kontakt@nyla.de



Hoch- und Tiefbau
Rekonstruktion
Vollwärmeschutz
Spezialabdichtungen



DANKSAGUNG

Der Rallye-, Renn- und Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV sagt Danke ...

seinen 500 Helfern, vor allem den Strecken- und Funkposten, dem MC Lutherstadt Wittenberg, dem MC Pößneck, MC Weida, Sportfunkteam Main-Spessart, Sportsicherung Annaburg, MC Bad Schmiedeberg, MC Grünhain, MC Zwickau, RSG, der Familie Alber, der Funkrettungswacht-Motorsport e.V. mit ihren MICs, Zeitkontrollteam um Jan Demuth von MC Görlitz und dem Zeitkontrollteam um Matthias Mühlisch und Daniel Lukas sowie unserem fleißigen Team der Ehrenamtlichen, den fleißigen Rentnercops aus Partwitz, den fleißigen Küchenfeen, welche die vielen Verpflegungsbeutel für die Helfer packen, sowie den vielen freiwilligen Aufbauhelfern, den Feuerwehren von Boxberg/O.L. und seinen Ortsteilen Nochten, Kringelsdorf, Reichwalde, Bärwalde, Klitten und der Feuerwehr aus Schleife, den Rettungssanitätern und Ärzten.

Danke den Behörden und Institutionen, die unsere Veranstaltung unterstützen:

- Bauhof der Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.
- Bürgerstiftung Dresden „Wir für Sachsen“
- Bundeswehr
- FIA, DMSB, ADMV und ADAC
- Forstämter LRA-GR und LEAG
- Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.
- Veterinäramt des Landkreises Görlitz
- Jobcenter Landkreis Görlitz
- Landratsamt Görlitz
- LEAG, GMB GmbH, LMBV und Oberbergamt
- Ordnungsamt des Landkreises Görlitz
- Polizeidirektion Görlitz und Polizeirevier Weißwasser
- PUS Lauta
- Sächsische Staatskanzlei mit der Standortkampagne „So geht sächsisch“
- Sächsische Staatsministerium des Inneren
- Straßenverkehrsamt des Landkreises Görlitz
- Umwelt- und Naturschutzbehörden

Danke an die Streckeneigentümer:

- Bifi-Peitz Frau Oppermann
- Familie Bachmann
- Familie Thannhäuser
- Familien Winkler und Hoffmann
- Herrn Dr. Lübow
- Familie Gohr
- LMBV
- LEAG
- Niederschlesischen Agrargenossenschaft Reichwalde, Herrn Piesker



Danke an unsere Förderer und Sponsoren:

- AS-Baumdienst & Forstservice GmbH
- Autohaus Am Alten Dorf e. K.
- AUTO-Service Dirk Richter
- Auto-Service R&K – Raupach & Kalla GmbH
- Bäckerei Höfchen
- Baubetrieb Schur
- BB & S Motorsport Promotion
- BMK Reichwalde
- Dr. Doerr Feinkost GmbH & Co. KG
- Drexl-Kommunal- & Gartentechnik GmbH
- Erzeugervermarktung Ost GmbH
- Familien Heduschke
- Firma Nadebor mit allen Betriebsteilen
- Fleischerei Richter
- FSK Feuerungsanlagen
- Gaststätte „Heidekrug“ Sprey
- Gemeindeverwaltung Boxberg/O. L.
- Herz-Heizung
- Hotel „Stadt Spremberg“
- House of Flexwork AG – induserv
- Kessel AG
- KiEZ am Braunsteich
- Klinik Bavaria Kreischa
- Lausitzer Fruchteverarbeitung GmbH
- LIQUI MOLY
- Matthias Mühlisch
- MEGA – Das Fachzentrum für die Fleischerei und Gastronomie GmbH
- Niederschlesische Entsorgungsgesellschaft
- NYLA Baugesellschaft mbH Betriebsgesellschaft
- Porenbetonwerk Europor GmbH
- Sachsenmilch Leppersdorf GmbH
- Schullandheim in Reichwalde
- Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
- Stadtwerke Weißwasser
- Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
- Varo Energy Direct GmbH
- Weier Bau
- Wirtshaus und Pension „Zum Hammer“
- XERVON GmbH



Besonders herzlich möchten wir uns bei:

- Landrat Herr Dr. Stephan Meyer
- bei der Gemeindeverwaltung Boxberg/O. L. und Bürgermeister Herr Hendryk Balko
- den Gemeinde- und Ortschaftsräten
- Frau Petra Hascha von der Stiftung Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
- Familien Brigitte, Manja und Nancy Nadebor
- Herrn Neugebauer, Herrn Kuhles und Herrn Noack
- Herrn Bürgel und Herrn Schmitz von BB & S
- sowie allen Nichtgenannten bedanken!

Der Rallye-, Renn- und Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV wünscht allen Teilnehmern, Sponsoren und Helfern ein erlebnisreiches Wochenende bei der 26. Internationalen ADMV-Lausitz-Rallye.

*Wolfgang Rasper,
Organisationsleiter/Vorstand*

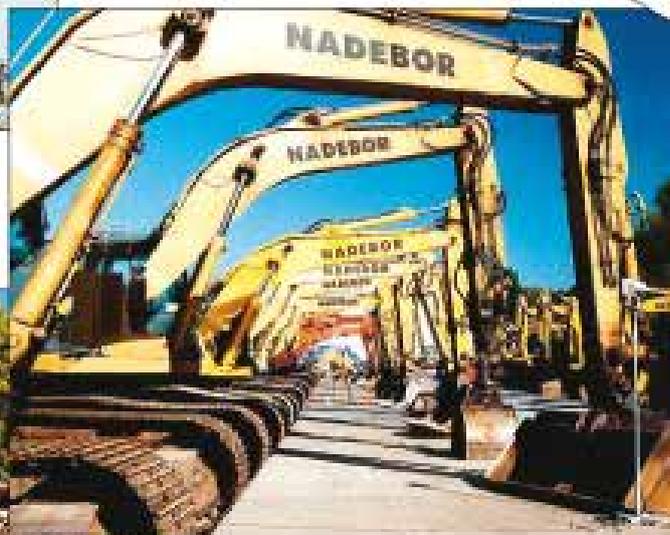
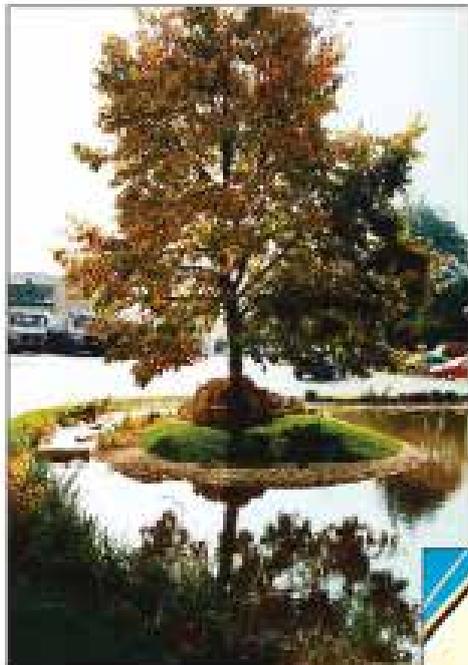
*Christian Doerr,
Vorstand*



NADEBOR

Tief- und Landeskulturbau GmbH

Leistungsprofil



Kontakt

NADEBOR
Tief- und
Landeskulturbau
GmbH

Görlitzer Straße 17
02957 Krauschwitz
Tel. 035771 / 593-0
Fax 035771 / 593-43

eMail:
Info@nadebor.com

Internet:
www.nadebor.com

LEAG 

**ENERGIE FÜR
MORGEN**