



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



2023 SCHOTTER CUP

Rallye-Renn- & Wassersport-Club
Lausitz e.V. im ADMV
Diesterwegstraße 37
02943 Boxberg/O.L.

**AKKREDITIERUNG - ACCREDITATION
ZUR 26. INT. ADMV-LAUSITZ-RALLYE
VOM 09. - 11.11.2023**

Name, Vorname
Surname, first name

Straße, Nr.
Street, No.

PLZ, Wohnort, Land,
Postal Code, Location, Country

Mobiltelefon:
Mobile phone

E-Mail
E-mail

- Freier Journalist
Journalist
- Tageszeitung
Daily newspaper

- Fotograf
Photographer
- Wochenzeitschrift
Weekly magazine

- Rundfunk
Radio
- Fachzeitschrift
specialised magazine

- Fernsehen
TV

- Presseagentur
Agency

- sonstige
other
-

Name der Redaktion
Editorial department

Straße, Nr.
Street, No

PLZ, Ort
Postal Code, Town, Country

Telefon, Telefax
Telephone, telefax

E-Mail
E-Mail

- Eine Kopie des Presseausweises liegt bei.
A copy of the press card is enclosed.

Ohne gültigen Presseausweis erfolgt keine Akkreditierung! Without legal press card no accreditation!

- Ein Redaktionsauftrag für die ADMV-Lausitz-Rallye liegt bei. (Original mit Unterschrift der Redaktion)
An order for the ADMV-Lausitz-Rallye is enclosed. (Original with signature of the editorial department)

- Die Akkreditierungsvereinbarung für Medienberichterstatte habe ich unterschrieben. I have signed the Waiver of liability for media representatives.



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



2023 SCHOTTER CUP

Seite 2 von 3

MEDIENBERICHTERSTATTER-ERKLÄRUNG 26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye vom 09. – 11.11.2023

- § 1 Ich bin mir der von Motorsportveranstaltungen ausgehenden Risiken bewusst und verpflichte mich, den von den Veranstaltern, der Rennleitung, den Sportwarten sowie der Polizei und deren Beauftragten erlassenen Vorschriften und Anweisungen (schriftlicher, mündlicher und optischer Art) unbedingt und unverzüglich Folge zu leisten und insbesondere Sperrzonen und Sicherheitsstreifen nicht zu betreten.
- § 2 Ich erkenne an, dass ich auf eigene Gefahr handle, wenn ich den allgemein für Zuschauer zugänglichen Bereich und die ausdrücklich von der Rennleitung ausgewiesenen Plätze verlasse und zwar auch insoweit, als der Aufenthalt dort vom Veranstalter geduldet wird. Ausdrücklich von der Rennleitung ausgewiesen sind:
- alle als solche ausgewiesenen Zuschauerplätze,
 - der gesamte Fahrerlager- bzw. Serviceplatzbereich einschließlich aller Verbindungswege,
 - der Boxenbereich.
- Mir ist bekannt, dass der Aufenthalt vor den Streckenbegrenzungen (Leitplanken, Betonelemente etc.), in Sperrzonen, auf Sicherheitsstreifen und offensichtlichen Gefahrenpunkten strikt verboten ist.
- § 3 Hiermit erkläre ich mit Abgabe der Medienberichterstatter-Erklärung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen
- die FIA, CIK, FIM, FIM-Europe, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Vorstände, Beiräte, Mitarbeitern und Mitgliedern,
 - die ADAC- und ADMV-Regional- und Ortsclubs,
 - die Veranstalter, deren Beauftragten, Sportwarte und Helfer,
 - die Eigentümer der Rennstrecken und deren Beauftragte, Rennstreckenbetreiber,
 - die Bewerber, Fahrer, Beifahrer/Mitfahrer, die Fahrzeughalter, den Fahrzeugeigentümer und deren Helfer,
 - Behörden, Rendienste und andere Personen oder Institutionen, die mit der Organisation der Veranstaltungen in Verbindung stehen,
- Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.
- Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.
- Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.
- § 4 Die von der Rennleitung ausdrücklich zugewiesenen Plätze zur Medienberichterstattung sind auf der Streckenskizze vermerkt. Diese werde ich an den jeweiligen Veranstaltungstagen einsehen und beachten.
- § 5 Mir ist bekannt, dass die Verwendung von Fernseh- und Videokameras der schriftlichen Genehmigung vom Inhaber und Verwalter der Film- und Fernsehrechte bedarf. Dieser behält sich im Fall einer widerrechtlichen Verwendung von TV- und Videogeräten rechtliche Ansprüche vor. Drehgenehmigungen sind über den DMSB e.V. einzuholen.
- § 6 Mir ist bekannt, dass ein Verstoß gegen die oben genannten Paragraphen zum Entzug meiner Media-Akkreditierung führt und rechtliche Konsequenzen nach sich ziehen kann. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe gegenüber allen Beteiligten wirksam.
- § 7 Aus Sicherheitsgründen ist der Einsatz von unbemannten Flugobjekten (z.B. Drohnen/Mikrokopter) im Rahmen von Motorsportveranstaltungen grundsätzlich verboten. Der DMSB behält sich bei Zuwiderhandlung eine Ahndung des Verstoßes durch die Festsetzung eines Bußgeldes in Höhe von 50.000 € vor. Der Veranstalter kann eigenverantwortlich unter Berücksichtigung der gesetzlichen Anforderungen und Bestimmungen Ausnahmen erteilen.

Name	Vorname
Adresse	
Redaktion	Presse-Ausweis-Nr.
Ort, Datum	Unterschrift



fon. +49(0)3 57 74.3 05 23
 fax. +49(0)3 57 74.5 57 58
 net. www.lausitz-rallye.de
 email. rrc-lausitz@t-online.de

Bankverbindung.
 Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
 IBAN: DE11 8505 0100 0087 0026 04
 SWIFT-BIC: WELADED1GRL



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



DSRC
DMSB Schotter-Rallye-Cup



2023 SCHOTTER CUP

WAIVER OF LIABILITY FOR MEDIA REPRESENTATIVES
26th Int. ADMV-Lausitz-Rally from 09th to 11th November 2023

- § 1 I am aware of the inherent risks and dangers associated with motor-racing events and undertake to abide by the instructions enacted by the organisers, race control, the marshals as well as the police and their representatives (in written, verbal or visual form) promptly and – in particular – to not enter restricted areas or safety zones.
- § 2 I accept that I am acting at my own risk when leaving the area generally accessible for spectators and the areas explicitly designated by the race control – even if staying there is tolerated by the organiser. Explicitly designated by the race control are:
 - All the areas designated as spectator areas,
 - The entire paddock and service area including all the connecting roads and ways,
 - The pit area.
 I am aware that staying in front of track boundaries, such as crash barriers or concrete elements, in restricted areas or safety zones and obvious danger zones is strictly prohibited.
- § 3 I declare with the cession of this media representatives' declaration that I waive the right for all kinds of damages which are linked to the event, namely against
 - FIA, CIK, FIM, FIM Europe, DMSB, the member organisations of DMSB, Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, its presidents, organisational bodies, Managing Directors, Secretaries General, board members, advisory-board members, members, full-time and honorary staff members,
 - the ADAC- and ADMV-regional and local clubs,
 - the organisers, their representatives, marshals and helpers, race track operator
 - the circuit owners and their representatives,
 - the competitors, drivers, co-driver/passengers, vehicle keepers, vehicle owners and their helpers ,
 - Public authorities, racing services and other persons or institutions or institutions connected with the event's organisation,
 Excluded of this are damages which are the result of harms of life, body or health or other damages caused by a deliberate or gross negligent breach of duty and other damages which are the result of the essential breach of contract by the group of people which are excluded from liability. In case of damages which are the result of a careless breach of duty of the essential breach of contract the liability is limited to the typical foreseeable damage.
 The waiver of liability applies to claims based on any legal basis, particularly to indemnity claims being the result of contractual and non-contractual liability and claims caused by prohibited activities.
 Implicit liability exclusions aren't touched by the aforementioned regulation.
- § 4 The areas explicitly designated by the race control for the media coverage are marked on the track sketch. I will study this sketch on every day of the event and will respect it.
- § 5 I am aware that the use of TV and video cameras has to be sanctioned in written form by the owner and administrator of the film and TV rights. The owner and administrator of the film and TV rights reserves the right to take legal action in the case of an illegal use of TV and video cameras. Any filming permit must be requested from the DMSB e.V..
- § 6 I have been made aware that a breach of the aforementioned paragraph results in the revocation of my media accreditation and can result in legal consequences. The disclaimer will take effect with the cession for all involved parties.
- § 7 For safety reasons, the use of unmanned flying objects (e.g. drones / microcopter) in the context of motorsport events is strictly prohibited. In the event of a violation, the DMSB reserves the right to punish the violation by setting a fine of € 50,000. The organiser may grant exceptions on his own responsibility, taking into account the legal requirements and regulations.

Name	First name
Address	
Editorial office	Press card no.
Location, date	Signature

